

概况介绍

即刻发布
NEWS-09991
2015 年 12 月 16

交通和基础设施厅

梅西隧道（George Massey Tunnel）替换工程综述

梅西隧道(George Massey Tunnel)替换工程包括修建一座 10 车道(8 车道加上 2 个公交/高承载车辆专用车道)的桥梁，改进位于列治文桥港路(Bridgeport Road)和三角洲 91 号公路之间的 99 号公路，以及修建三个新的道路交汇口。主要工程内容描述如下。

改善环境和地貌恢复

本项目为解决过去开发遗留的问题提供了机会，将环境方面的考虑纳入项目计划中，从而避免出现新的问题。已经纳入项目设计的重要特点包括：

- 将绿色湿地(Green Slough)恢复原貌。
- 位于桥梁两侧的池塘具有生物过滤功能，可以汇集和净化路面径流。
- 减少汽车怠速产生的温室气体，提高空气质量。
- 隧道通风井将退役，这会提高当地空气质量。
- 隧道拆除后，菲沙河河床将恢复原貌。
- 在公路沿线重要位置安装隔音墙。
- 将道路占地要求降到最低，由于修建更高效的道路交汇口而多出的用地将返还为农用地，对农业保留地不会产生任何影响。

致力于建设世界一流的公共交通

99 号公路是一条主要公交路线，在高峰时段每 3 分钟就有一辆巴士穿过隧道，每天乘坐公交的人达到 1 万以上，是穿越菲沙河最常用的公交路线。改善公交路线是本工程的一部分，内容包括如下：

- 从三角洲的 91 号公路到列治文的桥港路(Bridgeport Road)之间的路段将在路中央增设一条 50 公里长的公交专用道。
- 史蒂夫斯顿公路(Steveston Highway)和 17A 公路的道路交汇口将增设公交站，同时提供与交汇口连接的行人和自行车便道。
- 增设连接 99 号公路和列治文的桥港路(Bridgeport Road)的公交专用匝道，为去往 Canada Line 桥港天车站(Bridgeport Station)的巴士提供安全可靠的通道。
- 为新桥上未来的高速公交提供空间。

提高安全性和抗灾能力：

对 99 号公路进行升级改造，以达到现代工程设计标准，提高安全性，造福司机和 99 号公路沿线社区。改造内容如下：

- 并线道更长，车道更宽，视野更好，跨线桥的垂直净空更高。
- 新桥的设计符合现代抗震标准，由它来取代抗震性能弱的隧道，在地震时新桥将成为菲沙河上的一条生命线。
- 提高位于桥港路(Bridgeport Road)和三角洲/素里 91 号公路之间的 99 号公路上跨线桥的抗震性能。所有这些跨线桥，除了甘比路(Cambie Road)、17 号和 91 号公路上状况良好的跨线桥外，都将被替换。
- 加固项目范围内的现有堤坝，以提高列治文和三角洲的抵御洪水的能力。
- 桥梁的高度能适应由于气候变化而引起的海平面上升。

改善交通

本项目不仅仅只是修建一座新桥梁。它还包括一些改进措施，让车辆的行驶安全顺畅。这些措施考虑了地方和区域人口及就业的增长计划带来的现有交通需求及预测的未来交通需求。

- 用高性能的道路交汇口来取代 99 号公路在西敏公路 (Westminster Highway)、史蒂夫斯顿公路(Steveston Highway)和 17A 公路的道路交汇口，将道路用地降到最低。
- 修建连接滨河路(River Road) 到和拉德纳(Ladner)的专用出口匝道。
- 在三角洲的 91 号公路和西敏公路(Westminster Highway)之间的路段增加新车道。
- 有了公交/高承载车辆(HOV)专用道和新增的车道，我们将不再需要可变车道系统。
- 周密计划，以确保在施工期间，能够继续使用 99 号公路，满足现有车流量和车流规律的需求，这也包括在高峰时段继续使用可变车道系统。

高效的货物运输和服务

99 号公路是货物运输和服务的主要通道，连接美加边境、温哥华国际机场、罗伯茨湾 (Roberts Bank)、邦德里湾机场(Boundary Bay Airport)、菲沙河两岸港口设施、以及三角洲、列治文、素里和温哥华的商务中心。穿过梅西隧道的卡车车流量预计将在未来 30 年翻一番。项目为这些车辆提供的便利如下：

- 消除交通瓶颈，每年将减少超过一百万小时的汽车怠速时间。
- 总长共计 200“单车道公里(lane-kilometers)”的新路、改进公路或修复公路，缓解交通拥堵。
- 替换 99 号公路上的现有跨线桥，并在道路被隧道切断的地点如三角洲的滨河路 (River Road)修建高架公路，以改善 99 号公路各处的道路连接。
- 修建 14 座新的跨线桥和匝道，以提高 99 号公路及其支路的效率。

数字说明：

新桥的地理位置特殊：两岸都是平地，跨河处河流宽度大而且要跨越繁忙的船运通道，还要顾及这里的高车流量。由于这些特殊性，新桥将成为北美最长的斜拉桥，其宽度在北美也排前列。新桥长约 3 公里，将比曼港桥(Port Mann Bridge)长 65%，比阿力克斯·菲沙桥(Alex Fraser Bridge)长 32%。

项目预计将带来近 9000 个就业机会并需要：

- 40,000 卡车的混凝土
- 80,000 吨钢材
- 66 公里的桩基
- 185,000 吨的沥青
- 300,000 吨的砂砾

媒体联系方式:

媒体关系
政府交流与公众参与
交通与基础设施厅
250 356-8241

与卑诗省政府互动网站: Connect with the Province of B.C. at: www.gov.bc.ca/connect