

Fraser River 隧道项目

Fraser River 隧道项目包括建造一条新的、无过路费的八车道沉管隧道，该隧道将取代 Highway 99 上现有的 George Massey 隧道。新隧道双向各有三个车道和专用公交车道。它还将首次为骑自行车的人和行人提供分开的主动交通走廊。作为该项目的一部分，将建造一座新的 Deas Slough 大桥。一旦新隧道投入运营，现有隧道将被拆除。

为什么需要它

George Massey 隧道是 Highway 99 走廊的重要环节——连接三角洲和列治文，并支持往返于加美边境、YVR、Tsawwassen 卑诗渡轮码头和多个商品和商业中心等重要经济引擎的旅行。现在已有 60 多年的历史，四车道的隧道不再符合该地区的需求或现代抗震标准。如果不改善这个交叉路口，交通拥堵、可靠性和安全的挑战将继续给经济增长和区域宜居性带来压力。

项目优势

新隧道是卑诗省交通网络的重要升级。它将为司机和公交用户提供更多容量和更可靠的双向行驶，同时首次在隧道中提供分离的步行和自行车选择。具体而言，该项目将：

- > 改善交通时间和可靠性
- > 缓解隧道内的交通拥堵
- > 长期抗震安全性能
- > 跨越 Fraser River 的专用主动交通连接

了解更多 engage.gov.bc.ca/fraserrivertunnel

项目时间表和成本

新隧道预计于 2030 年竣工，工程预计成本为 41.5 亿元。

