

Projet de tunnel sous Fraser River

Le projet de tunnel sous Fraser River inclut la construction d'un nouveau tunnel immergé à tubes à huit voies sans péage qui va remplacer l'actuel tunnel George-Massey Tunnel sur Highway 99. Le nouveau tunnel aura trois voies pour les véhicules et une voie réservée aux autobus dans chaque sens. Il comportera également un corridor de transport actif distinct pour les cyclistes et les piétons, ce qui est une première. Dans le cadre du projet, un nouveau pont Deas Slough Bridge sera construit et le tunnel existant sera démantelé une fois le nouveau tunnel en service.

POURQUOI C'EST NÉCESSAIRE

Le tunnel George-Massey Tunnel est une jonction essentielle sur le corridor de Highway 99, qui relie Delta et Richmond et soutient les déplacements à destination et en provenance d'importants moteurs économiques comme la frontière entre le Canada et les États-Unis, l'aéroport international de Vancouver, le terminal Tsawwassen de BC Ferries et de nombreux centres de marchandises et de commerce. Le tunnel à quatre voies, qui a maintenant plus de 60 ans, ne répond plus aux besoins de la région ni aux normes sismiques. À défaut d'apporter des améliorations à ce franchissement, les défis que posent la congestion, la fiabilité et la sécurité routières vont continuer à peser sur la croissance économique et l'habitabilité régionale.

AVANTAGES DU PROJET

Un nouveau tunnel est une importante mise à niveau du réseau de transport de la Colombie-Britannique. Il va fournir davantage de capacité et des déplacements plus fiables pour les automobilistes et les usagers des transports en commun, et ce, dans les deux sens, tout en proposant pour la première fois des options distinctes pour les piétons et les cyclistes souhaitant emprunter le tunnel. Ce projet va spécifiquement:

- > Accélérer les déplacements et accroître la fiabilité
- > Remédier à la congestion routière dans le tunnel
- > Fournir une sécurité sismique à long terme
- > Offrir des connexions dédiées au transport actif pour traverser Fraser River

EN SAVOIR PLUS engage.gov.bc.ca/fraserrivertunnel

ÉCHÉANCIER ET COÛT DU PROJET

Le nouveau tunnel devrait être achevé en 2030 et le coût du projet est estimé à 4,15 milliards de dollars.

