

此图系概念效果图，仅用于说明目的。



BRITISH  
COLUMBIA



**Highway 99  
Tunnel Program**



## Fraser River 隧道项目概述

拟议的 Fraser River 隧道项目包括建造一条新的、**无过路费的八车道沉管隧道**，该隧道将取代 Highway 99 上现有的 George Massey 隧道。新隧道经大温哥华委员会批准，将拥有双向三车道及专用公交车道。它还将首次为骑自行车的人和行人提供一个分开的通行走廊。

### 项目还包括：

- > 取代 Deas Slough 桥
- > 新沉管隧道投入运营后拆除现有隧道

### 成本

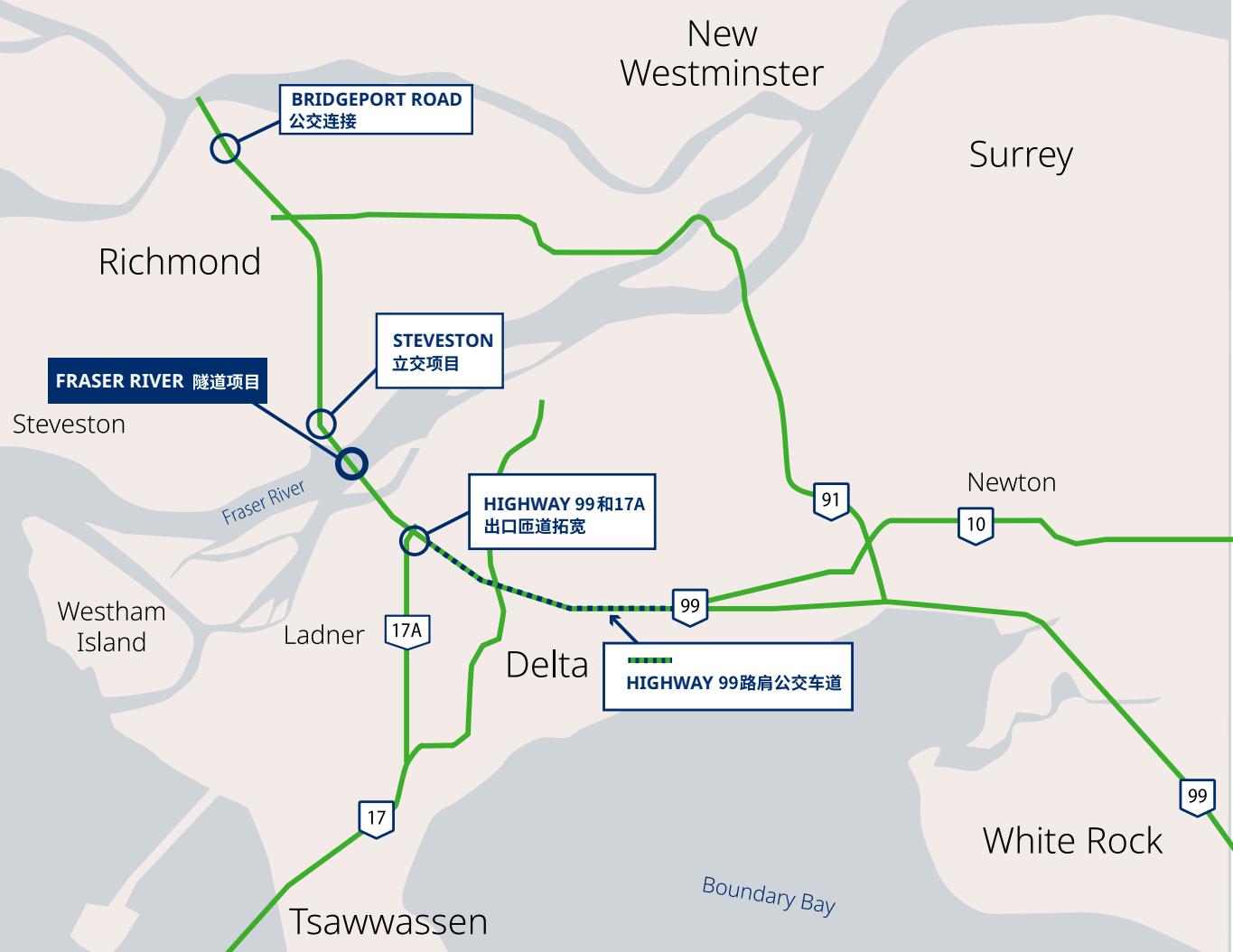
规划的 Fraser River 隧道项目的估计成本为 41.5 亿元。

### 时间表

新隧道预计将于 2030 年投入使用，现有隧道将于 2032 年退役。

了解关于项目的更多信息

[engage.gov.bc.ca/fraserrivertunnel](http://engage.gov.bc.ca/fraserrivertunnel)



## 走廊改进概述

走廊改进旨在减少交通拥堵，并在新沉管隧道建设之前改善交通和骑自行车的选择。

**Steveston 立交桥项目** — 用一个新的五车道立交桥取代 Steveston Highway 和 Highway 99 现有的两车道立交桥。新的立交桥将有更多车道，改善交通运营，并首次在结构两侧设有行人道和独立的自行车道。

**Bridgeport Road 公交连接** — 将南行公交服务从 Sea Island Way 改道至 Bridgeport Road，实现仅公交的南行连接至 Highway 99，并改善自行车和行人基础设施。

**Highway 99 和 17A 出口匝道拓宽** — 延长并拓宽 Highway 99 北行至 Highway 17A 交叉口匝道。

**Highway 99 路肩公交车道** — 将 Highway 17A 以南的路肩公共车道双向延伸，以通过新的沉管隧道连接到专用公交车道。

### 成本

走廊改进的估计成本为 1.37 亿元。

### 时间表

走廊改进正在进行中，预计将于 2025 年完成。

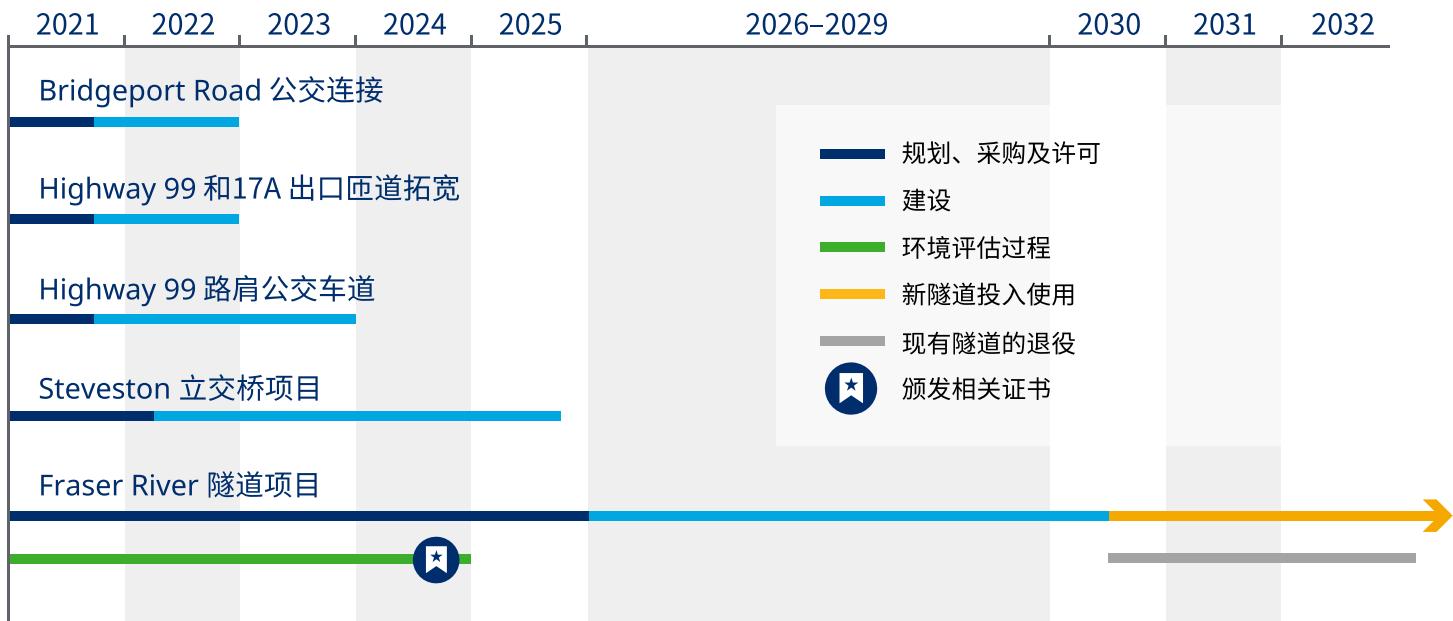
# Highway 99 隧道项目

我们正在改善列治文和三角洲的 Highway 99，为所有人提供更好的选择—无论您是步行、骑自行车、乘坐公共交通工具还是开车。在该地区的支持下，我们正在为社区提供更可靠的旅行。

Highway 99 隧道计划将用一条免过路费的八车道沉管隧道取代老化的 George Massey 隧道。该计划还将包括改善 Bridgeport Road 和 Highway 17 之间的交通、公交和主动交通。

该省将在未来几年内实施五个项目，以改善所有旅客沿走廊的旅行。为了与地区优先事项保持一致，这些项目将包括公交改善以及在过境点设置的首个为骑自行车者和行人分开的主动交通走廊。

## 项目交付



# 项目优势



## 地区协调

这条重要的交通走廊符合大温哥华地区的愿景。新的隧道和走廊改进旨在帮助确保人员、货物和服务的有效流动。



## 主动运输

该计划符合卑诗省的 CleanBC 计划以及交通和基础设施部《流动、通勤、连接：卑诗省主动交通战略》。新的沉管隧道将为行人和骑自行车的人在 Highway 99 上穿越 Fraser River 提供专用的主动交通连接。



## 安全

新隧道将符合现代抗震标准，并按照现代设计标准建造。它还将为行人、骑自行车者和其他主动交通方式提供安全选择。



## 公交

该计划将通过公交专用车道使公交更快、更安全、更可靠，以适应快速和频繁的快速公交服务。



## 可靠性

新的隧道和走廊改进将为货物和服务旅行实现更大容量和更可靠的旅行，从而促进商业、实现经济增长并提高生产力。



## 社区福利

该项目将产生一系列社区收益，最大限度地为当地居民和企业提供机会。它将通过学徒和技能培训机会支持熟练劳动力，包括为原住民、从事非传统工作的妇女和代表性不足的群体提供就业机会。





传统领土的承认

卑诗省承认 Highway 99 隧道项目位于 Coast Salish 传统土地。



[highway99tunnel.ca](http://highway99tunnel.ca)

[highway99tunnelprogram@gov.bc.ca](mailto:highway99tunnelprogram@gov.bc.ca)