

此圖系概念效果圖，僅用於說明目的。





Fraser River 隧道項目概述

提議的 Fraser River 隧道項目包括建造全新的**免付費八道沉管隧道**，該隧道將取代 Highway 99 上現有的 George Massey 隧道。新隧道獲得溫哥華都會局認可，每個方向都有三個車輛車道和一條專用過境車道。它還首次為自行車騎士和行人提供獨立的主動式交通走廊。

項目還包括：

- > 取代 Deas Slough 橋
- > 新沉管隧道投入運營後拆除現有隧道

成本

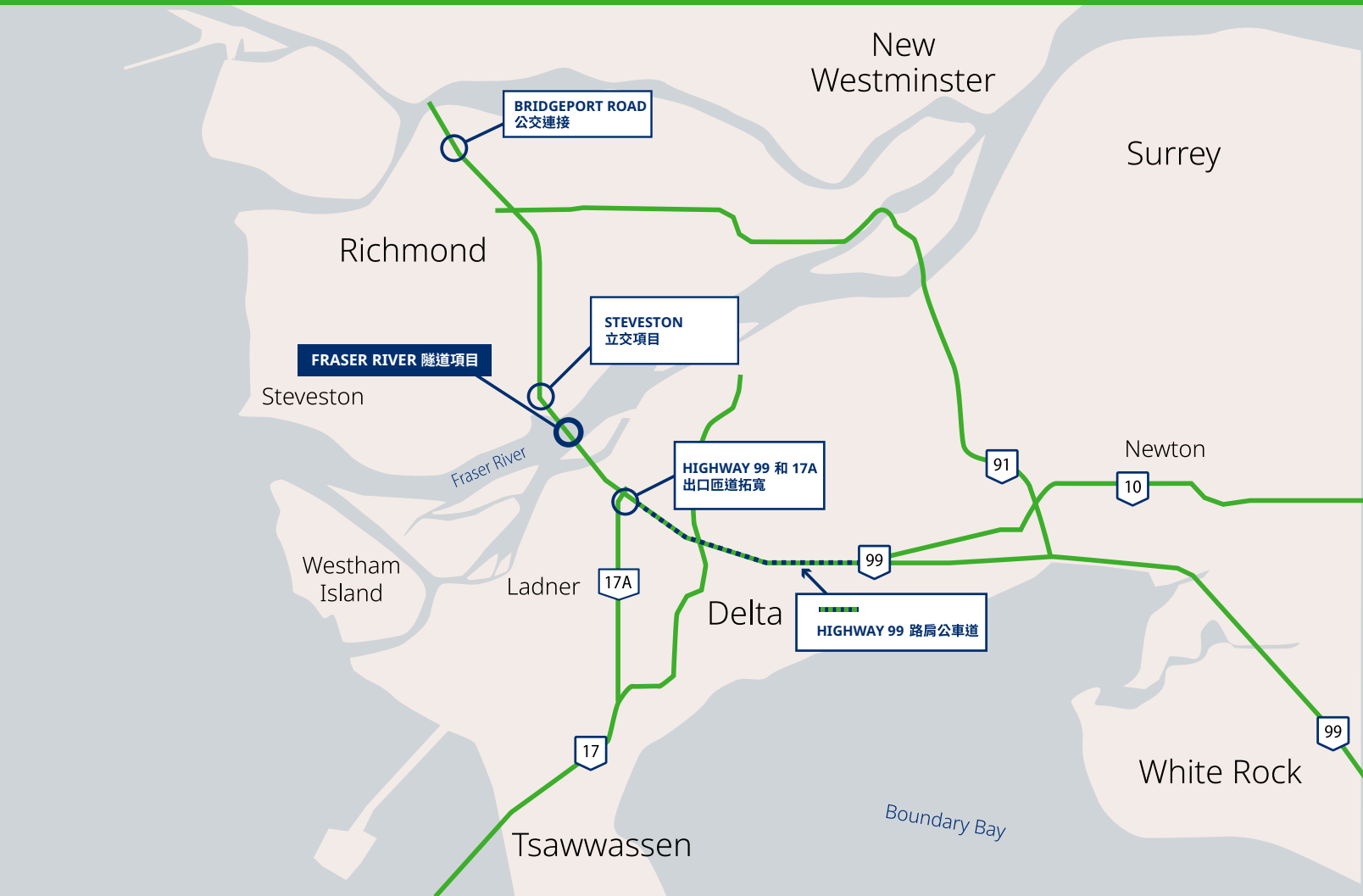
規劃的 Fraser River 隧道項目的估計成本為 41.5 億元。

進度

新隧道預計將於 2030 年投入使用，現有隧道將於 2032 年退役。

瞭解關於項目的更多資訊

engage.gov.bc.ca/fraserrivertunnel



走廊改進概述

走廊改進旨在**減少交通擁堵**，並在新沉管隧道建設之前改善交通和騎自行車的選擇。

Steveston 立交項目——用一個新的五車道立交橋取代 Steveston Highway 和 Highway 99 現有的兩車道立交橋。新的立交橋將有更多的車道，改善交通運營，首次結構兩側包含人行道和單獨的自行車道。

Bridgeport Road 公交連接——將南行公交服務從 Sea Island Way 改道至 Bridgeport Road，實現僅公交的南行連接至 Highway 99，並改善自行車和行人基礎設施。

Highway 99 和 17A 出口匝道拓寬——延長並拓寬 Highway 99 北行至 Highway 17A 交叉口匝道。

Highway 99 路肩公車道——將 Highway 17A 以南的路肩公共車道雙向延伸，以通過新的沉管隧道連接到專用公車車道。

成本

走廊改進的估計成本為 1.37 億元。

進度

走廊改進正在進行中，預計將於 2025 年完成。

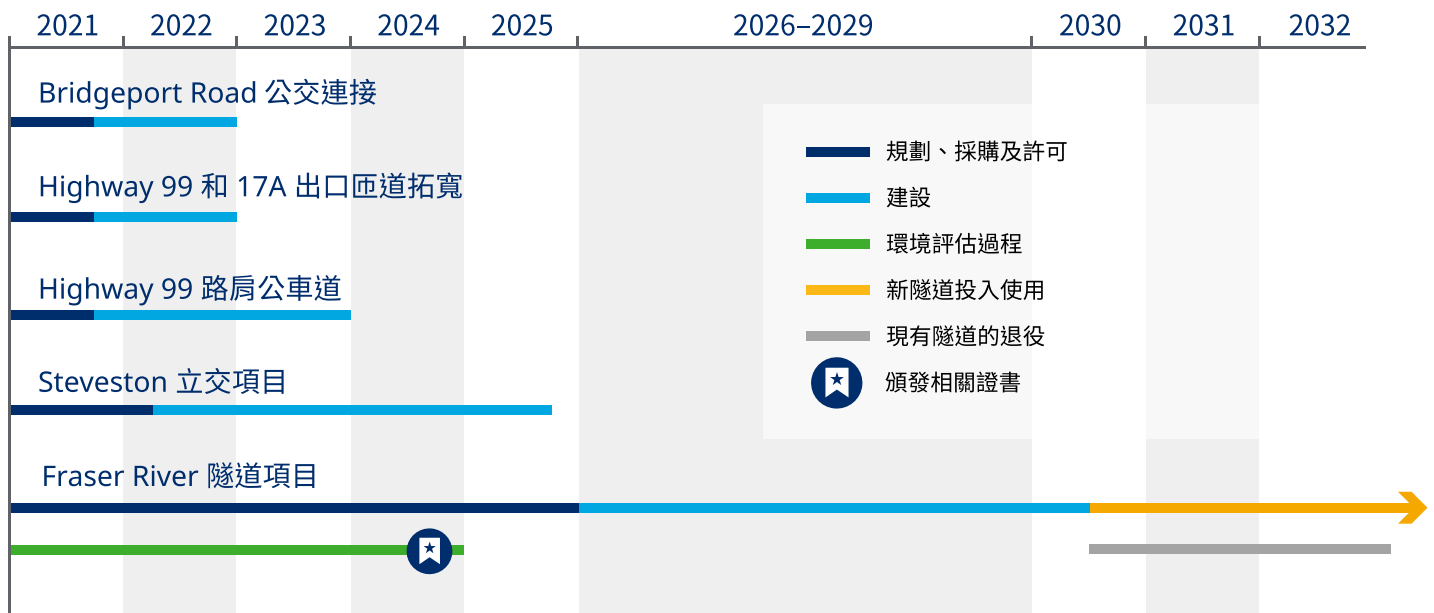
Highway 99 隧道項目

我們正在改善 Richmond 和 Delta 的 Highway 99，為所有人提供**更好的旅行選擇**，無論您是步行、騎單車、搭乘交通或駕車。在區域的支援下，我們為社區提供更可靠的旅行。

Highway 99 隧道項目將以免付費的八通道沉管隧道取代老舊的 George Massey 隧道。該計劃還將包括改善 Bridgeport Road 和 Highway 17 之間的交通、交通和有效交通。

該省將在未來幾年內實施五個項目，以改善所有旅客沿走廊的旅行。為了與地區優先事項保持一致，這些項目將包括公交改善以及在過境點設置的首個為騎自行車者和行人分開的主動交通走廊。

計劃交付



計劃福利



區域一致性

這條重要的交通走廊與溫哥華大都會的願景一致。新的隧道和走廊改進旨在幫助確保人員、貨物和服務的有效流動。



安全性

新隧道將符合現代地震標準，並根據現代設計標準建造。它還將為行人、自行車騎士和其他主動運輸模式提供安全選擇。



交通

該計畫將通過公交專用車道使公交更快、更安全、更可靠，以適應快速和頻繁的快速公交服務。



可靠性

新的隧道和走廊改進將為貨物和服務旅行實現更大容量和更可靠的旅行，從而促進商業、實現經濟增長並提高生產力。



主動式交通

該計畫符合卑詩省的 CleanBC 計畫以及交通和基礎設施部的舉措。*通勤·連接：卑詩省的積極運輸策略*。新的沉管隧道將為行人和騎自行車的人在 Highway 99 上穿越 Fraser River 提供專用的主動交通連接。



重要貿易走廊

大溫哥華地區在加拿大西海岸發揮著至關重要的作用，將加拿大與亞太貿易夥伴和美國（包括該地區的國際港口和機場設施）連接起來。Highway 99 走廊是該交通網絡的重要組成部分。



社區福利

該項目將產生一系列社區收益，最大限度地為當地居民和企業提供機會。它將通過學徒和技能培訓機會支持熟練勞動力，包括為原住民、從事非傳統工作的婦女和代表性不足的群體提供就業機會。





傳統領土的承認

卑詩省承認 Highway 99 隧道項目位於 Coast Salish 傳統土地



highway99tunnel.ca

highway99tunnelprogram@gov.bc.ca