

Cette image est un rendu conceptuel à des fins d'illustration uniquement.





## Aperçu du projet de tunnel sous Fraser River

Le projet de tunnel sous Fraser River inclut la construction d'un nouveau **tunnel immergé à tubes à huit voies sans péage** qui va remplacer l'actuel tunnel George-Massey Tunnel sur Highway 99. Le nouveau tunnel avalisé par le Metro Vancouver Board aura, dans chaque sens, trois voies pour les véhicules, une voie réservée aux transports en commun rapides par autobus et, pour la première fois, une voie séparée pour les cyclistes et les piétons. Il comportera également un corridor de transport actif distinct pour les cyclistes et les piétons, ce qui est une première.

### Le projet prévoit aussi :

- > Le remplacement du pont Deas Slough Bridge
- > Le démantèlement de l'actuel tunnel une fois que le nouveau tunnel immergé à tubes sera en service

### COÛT

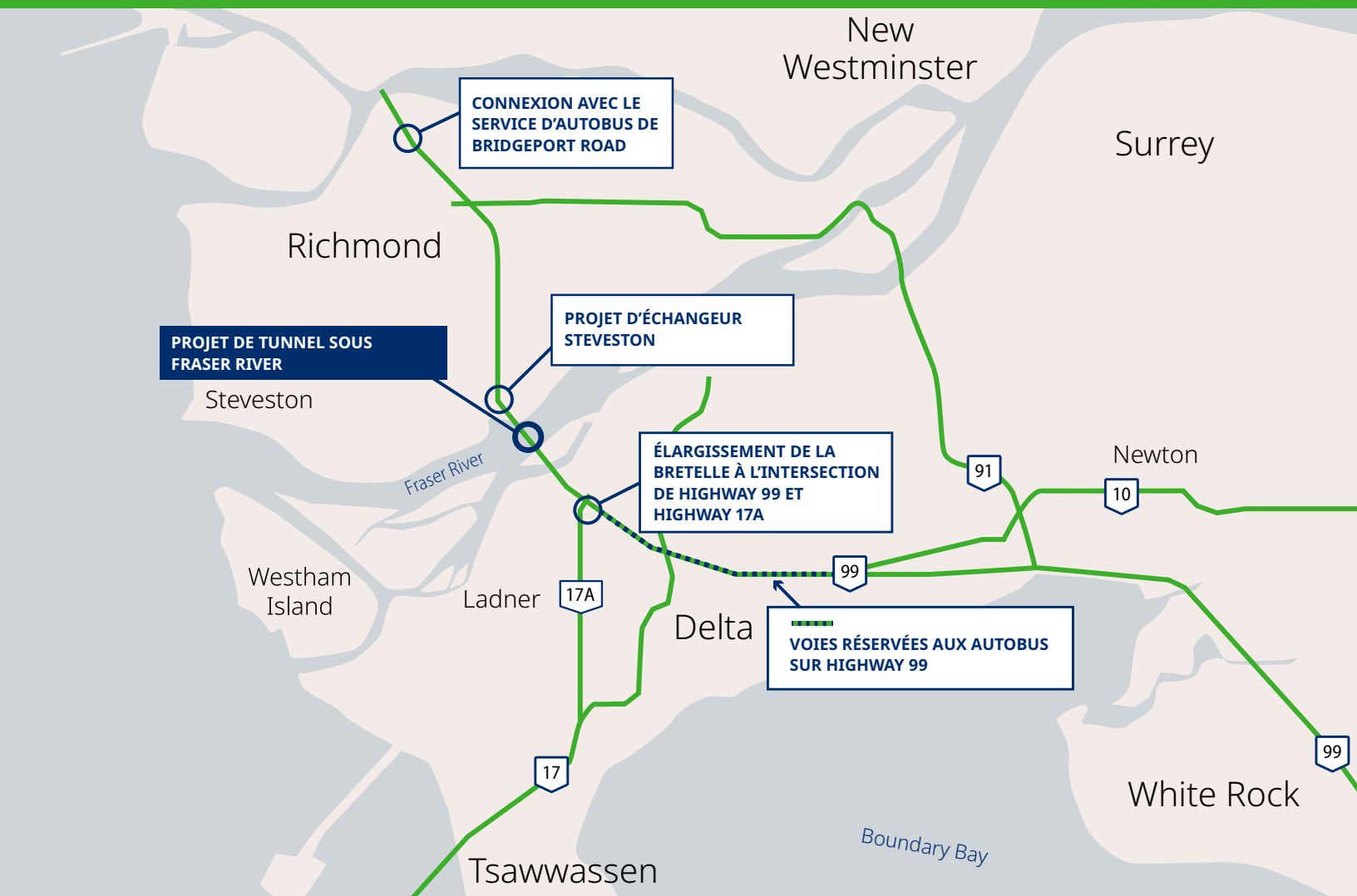
Le coût du projet de tunnel sous Fraser River est estimé à 4,15 milliards de dollars.

### HORAIRE

Le nouveau tunnel devrait être mis en service en 2030 et l'actuel tunnel sera démantelé d'ici 2032.

**EN SAVOIR PLUS SUR LE PROJET**  
[engage.gov.bc.ca/fraserrivertunnel](https://engage.gov.bc.ca/fraserrivertunnel)





## Aperçu des améliorations apportées au corridor

Les changements apportés au corridor visent à **réduire la congestion routière et à améliorer les options de transport en commun et pour les cyclistes** avant la construction du nouveau tunnel immergé à tubes.

**Projet d'échangeur Steveston** – Remplacement de l'actuel échangeur à deux voies à l'intersection de Steveston Highway et Highway 99 par un nouvel échangeur à cinq voies. Le nouvel échangeur aura plus de voies réservées aux véhicules, améliorera les transports en commun, et inclura pour la première fois des trottoirs et des pistes cyclables séparées des deux côtés de la structure.

**Connexion en autobus avec Bridgeport Road** – Déviation du service d'autobus en direction sud de Sea Island Way à Bridgeport Road pour offrir une connexion uniquement par autobus en direction sud vers Highway 99 et de meilleures infrastructures pour les cyclistes et les piétons.

**Élargissement de la bretelle à l'intersection de Highway 99 et Highway 17A** – Rallongement et élargissement de l'approche de la bretelle de Highway 99 à l'intersection de Highway 17A.

**Voies réservées aux autobus sur Highway 99** – Rallongement des voies réservées aux autobus au sud de Highway 17A dans les deux sens pour les relier à celles du nouveau tunnel immergé à tubes.

### COÛT

Le coût des améliorations apportées au corridor est estimé à 137 millions de dollars.

### HORAIRE

Les améliorations du corridor sont en cours et devraient être terminées d'ici 2025.

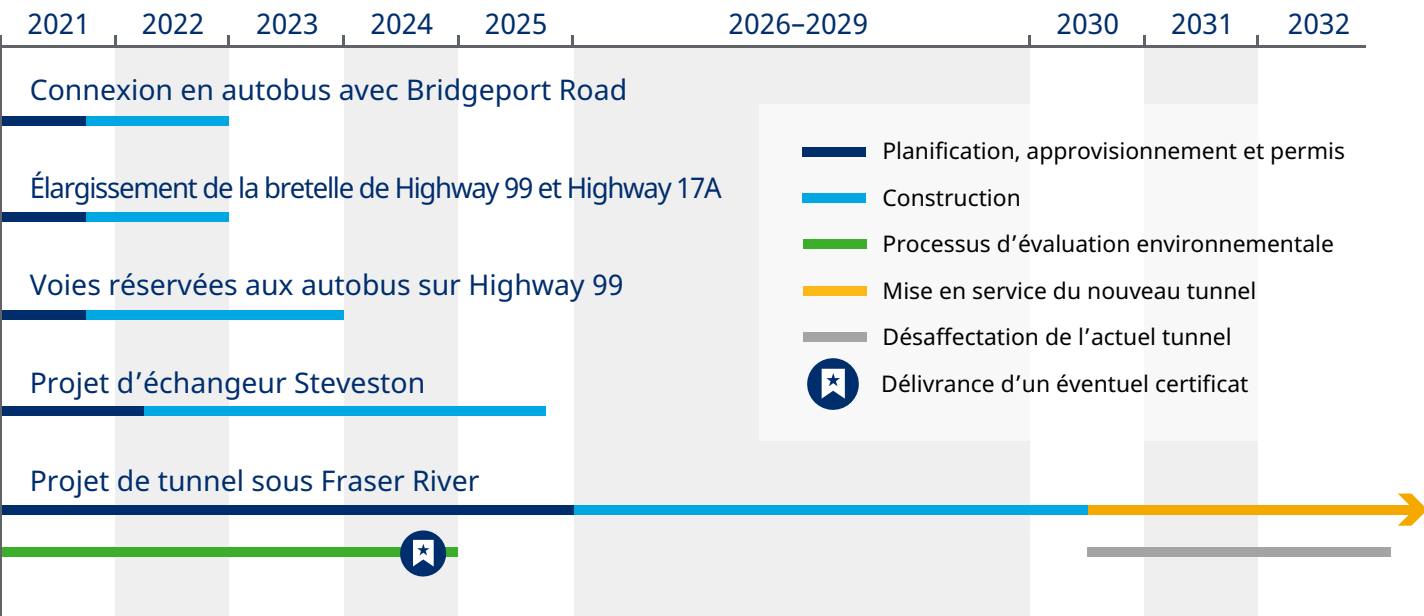
# Programme du tunnel de Highway 99

Nous améliorons Highway 99 à Richmond et à Delta afin d’offrir de **meilleures options pour les déplacements** de tous—piétons, cyclistes, usagers des transports en commun et automobilistes. Nous fournissons des solutions plus fiables aux collectivités, avec le soutien de la région.

Le programme du tunnel de Highway 99 va remplacer le tunnel George-Massey Tunnel vieillissant par un tunnel immergé à tubes à huit voies sans péage. Des améliorations seront également apportées à la circulation, aux services d’autobus et au transport actif entre Bridgeport Road et Highway 17.

La province va mener cinq projets au cours des prochaines années afin d’améliorer les déplacements le long du corridor pour tous ceux qui l’empruntent. Conformément aux priorités régionales, les projets incluront de meilleurs services d’autobus et le premier passage séparé pour le transport actif des cyclistes et des piétons.

## LIVRAISON DU PROGRAMME



# Avantages du programme



## ALIGNEMENT RÉGIONAL

Ce corridor de transport essentiel cadre avec la vision du Grand Vancouver. Le nouveau tunnel et les améliorations du corridor visent à assurer le déplacement efficace des personnes, des marchandises et les services.



## SÉCURITÉ

Le nouveau tunnel va répondre aux normes sismiques modernes et sera construit selon les normes de conception d'aujourd'hui. Il offrira aussi des options sécuritaires aux piétons, aux cyclistes et autres modes de transport actif.



## TRANSPORTS EN COMMUN

Le programme va rendre les transports en commun plus rapides, sécuritaires et fiables grâce à des voies réservées aux autobus offrant un service prompt et fréquent.



## FIABILITÉ

Le nouveau tunnel et les améliorations du corridor vont offrir une capacité accrue et des trajets plus fiables pour le transport de marchandises et la prestation des services, ce qui se traduira par davantage d'activités commerciales, de croissance économique et de productivité.



## TRANSPORT ACTIF

Le programme s'aligne sur le plan CleanBC de la province, ainsi que l'approche du ministère des Transports et de l'Infrastructure intitulée *Move. Commute. Connect: BC's Active Transportation Strategy*. Le nouveau tunnel immergé à tubes va fournir aux piétons et aux cyclistes un mode de transport actif séparé pour franchir Fraser River sur Highway 99.



## CORRIDOR COMMERCIAL VITAL

La région du Grand Vancouver joue un rôle essentiel sur la côte ouest du Canada en reliant le pays à ses partenaires commerciaux de l'Asie-Pacifique et des États-Unis, notamment les installations portuaires et aéroportuaires internationales de la région. Highway 99 est un élément clé de ce réseau de transport.



## AVANTAGES COMMUNAUTAIRES

Le programme va fournir une série d'avantages à la collectivité, en offrant davantage de possibilités aux résidents et aux entreprises de la région. Il va soutenir la main-d'œuvre qualifiée en procurant des occasions d'apprentissage et de perfectionnement, notamment des emplois pour les Autochtones, les femmes dans des domaines non traditionnels et les groupes sous-représentés.





Cette image est un rendu conceptuel à des fins d'illustration uniquement.



## RECONNAISSANCE DES TERRITOIRES TRADITIONNELS

La province de la Colombie-Britannique reconnaît que  
le programme du tunnel de Highway 99 est  
situé sur les terres traditionnelles des  
Salish de la côte.



[highway99tunnel.ca](https://highway99tunnel.ca)

[highway99tunnelprogram@gov.bc.ca](mailto:highway99tunnelprogram@gov.bc.ca)

April 2022 - French