

Programme du tunnel de Highway 99

Le programme du tunnel de Highway 99 va permettre d'améliorer les déplacements à Richmond et à Delta, en offrant de meilleures options pour tous — piétons, cyclistes, usagers des transports en commun et automobilistes. La province va proposer des solutions plus fiables aux collectivités, avec le soutien de la région. Le programme inclut un nouveau tunnel immergé à tubes sans péage qui va remplacer l'actuel tunnel George-Massey Tunnel, ainsi que quatre projets clés le long de Highway 99 qui vont améliorer la circulation, les transports en commun et le transport actif entre Bridgeport Road et Highway 17.

AVANTAGES DU PROGRAMME

Au cours des 30 prochaines années, la région du Grand Vancouver devrait compter environ 1,2 million d'habitants et 470 000 emplois de plus. Le nouveau tunnel et les améliorations apportées au corridor visent à :

- > Assurer le mouvement efficace des personnes, marchandises et la prestation des services à mesure que la région prend de l'expansion
- > Améliorer la sécurité en répondant aux normes sismiques modernes et en offrant des options plus sécuritaires pour les piétons et les cyclistes
- > Créer des solutions de transport en commun rapides, fréquentes et fiables pour répondre aux besoins à long terme du Grand Vancouver

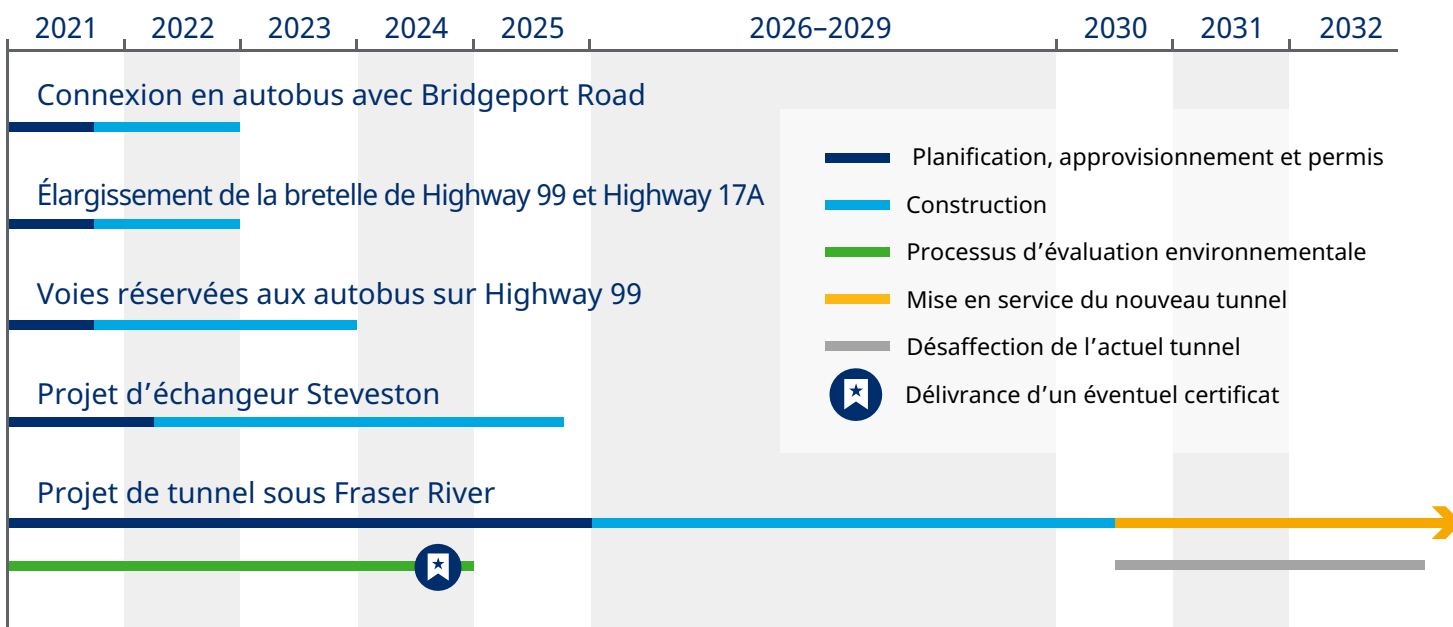
COÛT

Le coût du projet de tunnel sous Fraser River est estimé à 4,15 milliards de dollars, et celui des projets d'amélioration du corridor, à 137 millions de dollars.

**EN SAVOIR PLUS SUR LE PROGRAMME DE TUNNEL
DE HIGHWAY 99**

highway99tunnel.ca

ÉCHÉANCIER DU PROGRAMME DE TUNNEL DE HIGHWAY 99



AMÉLIORATIONS DU CORRIDOR

Les projets d'amélioration du corridor visent à réduire la congestion routière et à offrir de meilleures options de transport actif avant la construction du nouveau tunnel immergé à tubes. Voici en quoi consistent les améliorations :

Projet d'échangeur Steveston – Remplacement de l'actuel échangeur à deux voies à l'intersection de Steveston Highway et Highway 99 par un nouvel échangeur à cinq voies. Le nouvel échangeur aura plus de voies pour les véhicules, améliorera les transports en commun, et inclura pour la première fois des trottoirs et des pistes cyclables séparées des deux côtés de la structure.

Connexion en autobus avec Bridgeport Road – Le service d'autobus en direction sud reliant Sea Island Way à Bridgeport Road sera dévié. Il offrira une connexion réservée aux autobus en direction sud vers Highway 99 et de meilleurs parcours pour les cyclistes et les piétons.

Élargissement de la bretelle à l'intersection de Highway 99 et Highway 17A – La bretelle de Highway 99 à l'approche de l'intersection avec Highway 17A sera rallongée et élargie.

Voies réservées aux autobus sur Highway 99 – Rallongement des voies réservées aux autobus au sud de Highway 17A dans les deux sens pour les relier à celles du nouveau tunnel immergé à tubes.

PROJET DE TUNNEL SOUS FRASER RIVER

Le projet de tunnel sous Fraser River comprend la construction d'un nouveau tunnel à tube immergé à huit voies, sans péage, comprenant trois voies pour les véhicules et une voie réservée au transport en commun dans chaque sens, qui remplacera le tunnel George Massey Tunnel actuel sur Highway 99. Le nouveau tunnel comprendra également, pour la première fois, un couloir de transport actif séparé pour les cyclistes et les piétons.

Le projet prévoit aussi :

- > Le remplacement du pont Deas Slough Bridge
- > Le démantèlement de l'actuel tunnel une fois que le nouveau sera en service

EN SAVOIR PLUS SUR LE NOUVEAU TUNNEL

engage.gov.bc.ca/fraserrivertunnel

