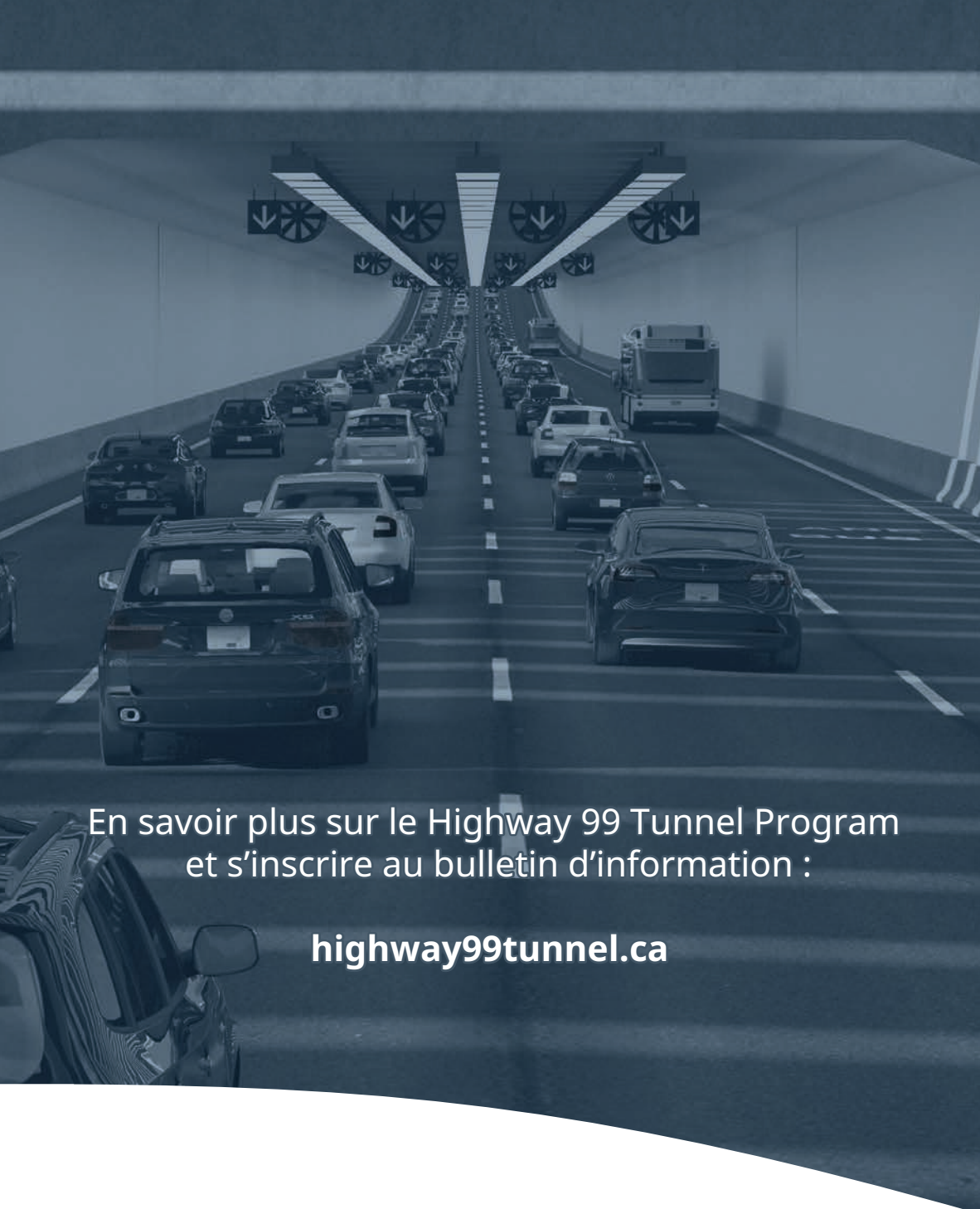




En savoir plus sur le Highway 99 Tunnel Program
et s'inscrire au bulletin d'information :

highway99tunnel.ca

Visitez le bureau communautaire

5180 Ladner Trunk Rd, Delta
Du mercredi au jeudi
De 9 h à 17 h



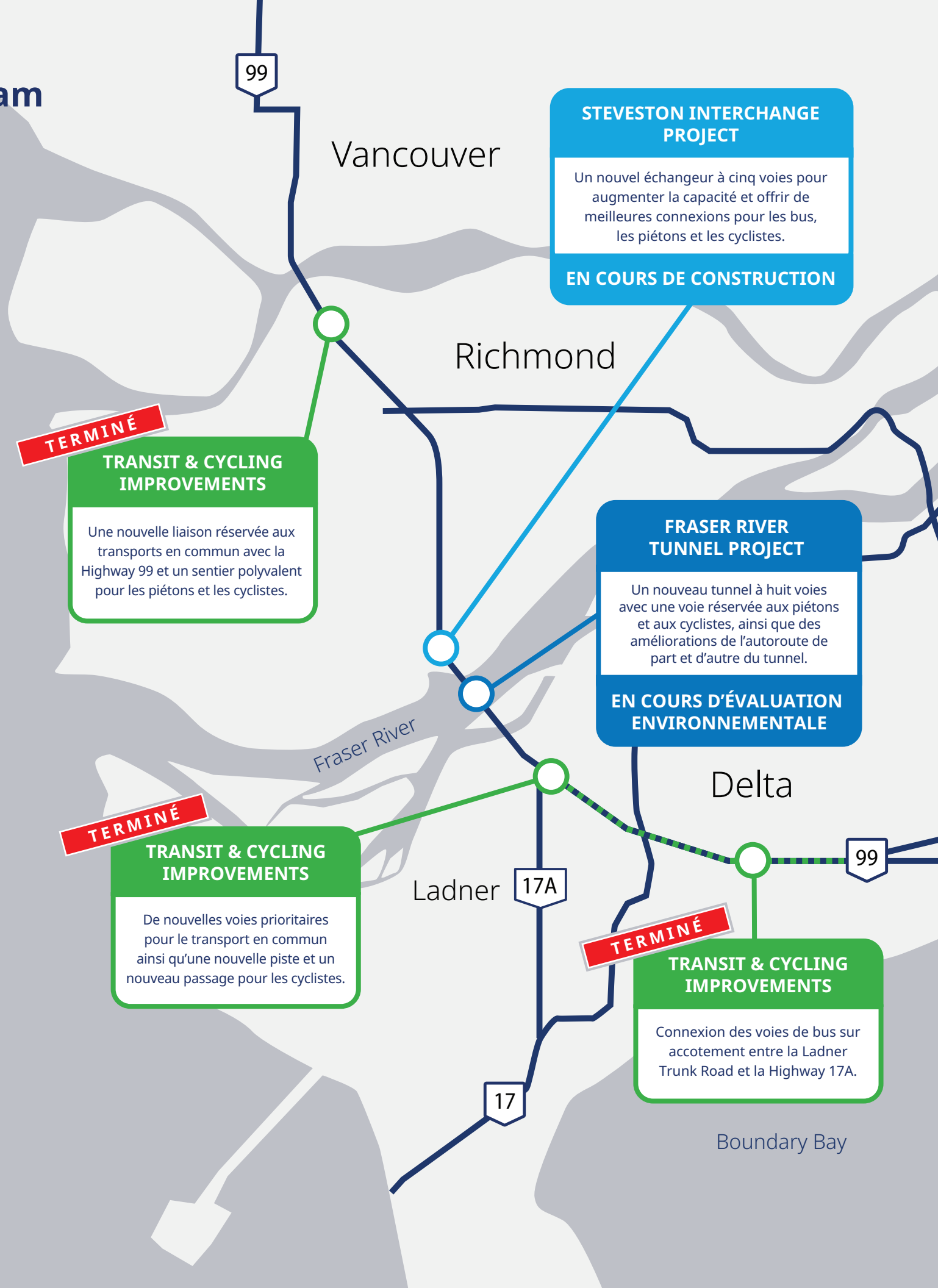
Highway 99 Tunnel Program

Nous améliorons la Highway 99 à Richmond et à Delta afin d'offrir de **meilleures options pour les déplacements de tous**—piétons, cyclistes, usagers des transports en commun et automobilistes.

Nouvelles caractéristiques du tunnel

la Highway 99 est une liaison essentielle pour les communautés situées de part et d'autre de la Fraser River, ainsi qu'une route commerciale internationale vitale. Ouvert en 1959 en tant que passage réservé aux véhicules, le George Massey Tunnel à quatre voies existant ne répond plus aux besoins de la région ni aux normes sismiques modernes.

- > Le nouveau tunnel à tube immergé à huit voies, sans péage, comprend trois voies pour les véhicules dans chaque direction
- > Voies réservées aux bus dans chaque direction, pouvant accueillir des bus rapides et fréquents
- > Sentier polyvalent séparé pour les piétons et les cyclistes qui se connecte aux réseaux existants à Richmond, Deas Island et Delta
- > Voies de circulation plus larges et plus hautes, et accotements, afin de rendre la conduite plus sûre et plus confortable
- > Normes modernes de sécurité et de protection contre les séismes
- > Amélioration de la Highway 99 qui permettra aux véhicules de circuler à une vitesse d'environ 80 km/h le long du corridor



**Construction
du nouveau
Fraser River
Tunnel**





Le Plan

Le gouvernement de B.C. va de l'avant avec le remplacement du George Massey Tunnel afin de rendre vos déplacements plus rapides et plus fiables. Le nouveau tunnel à huit voies sera situé à environ 40 mètres en amont du tunnel existant, qui restera ouvert jusqu'à ce que le nouveau tunnel soit prêt.



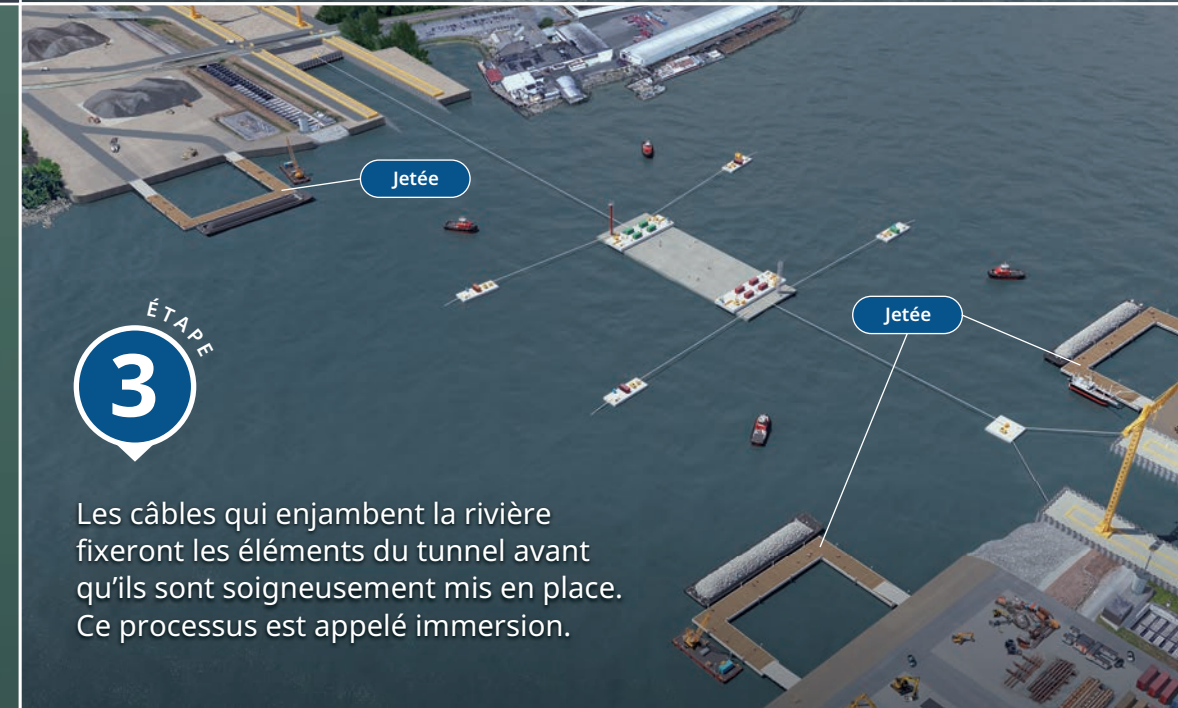
ÉTAPE 1

Les éléments du tunnel seront fabriqués sur la Deas Island afin de favoriser l'efficacité et de réduire le trafic de construction dans la région.



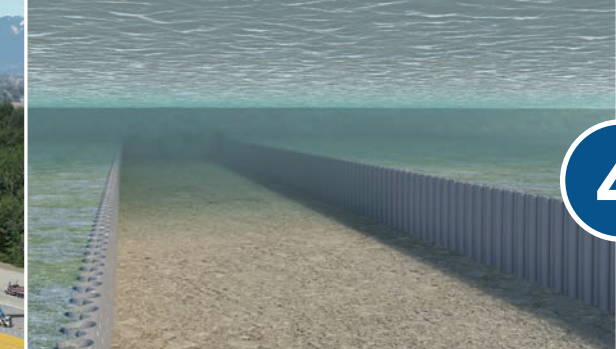
ÉTAPE 2

Les éléments du tunnel seront stockés jusqu'à ce que le lit de la rivière soit prêt à les accueillir, et lorsque ce sera le cas, des remorqueurs guideront chaque élément en position.



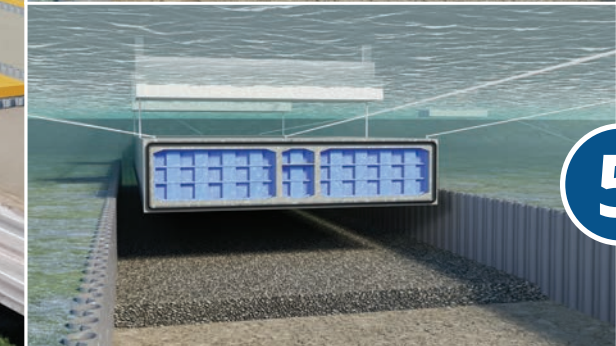
ÉTAPE 3

Les câbles qui enjambent la rivière fixeront les éléments du tunnel avant qu'ils soient soigneusement mis en place. Ce processus est appelé immersion.



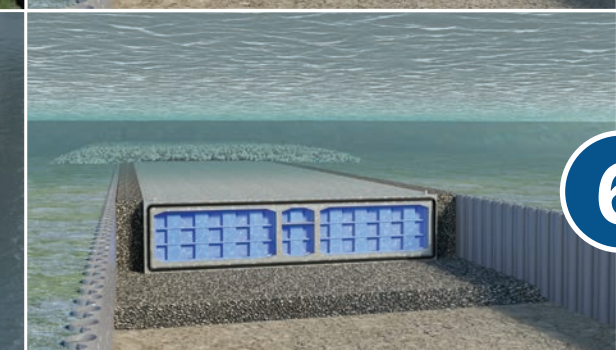
ÉTAPE 4

Pendant que les éléments du tunnel sont construits, une machine drague une tranchée au fond de la rivière. La tranchée est ensuite préparée pour qu'un élément puisse y être descendu.



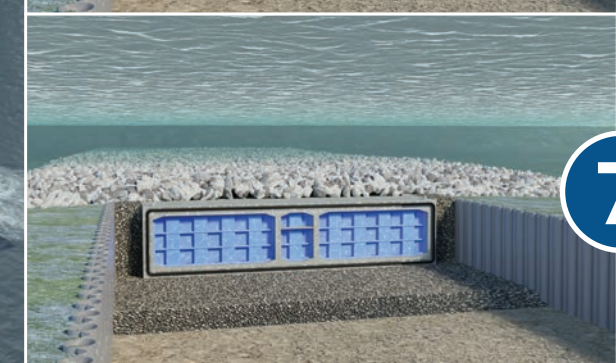
ÉTAPE 5

Des réservoirs spéciaux à l'intérieur des éléments du tunnel sont remplis d'eau pour aider à descendre l'élément en place.



ÉTAPE 6

Une fois l'élément du tunnel en place, du gravier est ajouté sur les côtés pour le fixer.



ÉTAPE 7

De gros blocs de pierre sont placés sur les éléments du tunnel pour les protéger à l'avenir. Le processus d'immersion est répété six fois pour abaisser chaque élément.



ÉTAPE 8

Une fois terminé, le nouveau tunnel améliorera la circulation et l'accès des véhicules d'urgence. Des voies réservées aux bus rendront les déplacements en transport en commun plus rapides et plus fiables. Le tunnel offrira également pour la première fois la possibilité de marcher ou de faire du vélo à ce croisement.

L'échelle

Le nouveau tunnel sera composé de six éléments. Chaque élément pèsera environ 60 000 tonnes et mesurera 130 x 45 mètres, soit la taille d'un terrain de football.

