Highway 99 Tunnel Program ਬਾਰੇ ਹੋਰ
ਜਾਣੋ ਅਤੇ ਨਿਊਜ਼ਲੈਟਰ ਲਈ ਸਾਈਨ ਅੱਪ ਕਰੋ:

highway99tunnel.ca

ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਦਫਤਰ 'ਤੇ ਜਾਓ

5180 Ladner Trunk Rd, Delta
ਬੁੱਧਵਾਰ-ਵੀਰਵਾਰ
ਸਵੇਰੇ 9:00 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸ਼ਾਮ 5:00 ਵਜੇ ਤੱਕ

British Columbia | StrongerBC

Highway 99 Tunnel Program

ਅਸੀਂ Richmond ਅਤੇ Delta ਵਿੱਚ Highway 99 ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ, **ਤਾਂ ਜੋ ਹਰ ਇੱਕ ਲਈ ਬਿਹਤਰ ਯਾਤਰਾ ਵਿਕਲਪ ਪਰਦਾਨ ਕਰ ਸਕੀਏ**—ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀ ਪੈਦਲ ਚੱਲਦੇ, ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਂਦੇ, ਬੱਸ ਵਿੱਚ ਸਫ਼ਰ ਕਰਦੇ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਦੇ ਹੋ।

ਨਵੀਂ ਸੁਰੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ

Highway 99, Richmond ਅਤੇ Delta ਲਈ ਇੱਕ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸੰਪਰਕ ਹੈ ਅਤੇ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਵਪਾਰ ਮਾਰਗ ਹੈ। 1959 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਾਹਨ-ਸਿਰਫ਼ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਵਜੋਂ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਮੌਜੂਦਾ ਚਾਰ-ਲੇਨ George Massey Tunnel ਹੁਣ ਖੇਤਰ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਜਾਂ ਆਧੁਨਿਕ ਭੂਚਾਲ ਦੇ ਮਿਆਰ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ ਹੈ।

> ਨਵੀਂ ਟੋਲ-ਫ੍ਰੀ, ਅੱਠ-ਲੇਨ ਲੀਨ ਟਿਊਬ ਸੁਰੰਗ ਵਿੱਚ ਹਰੇਕ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਵਾਹਨ ਲੇਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ

> ਹਰੇਕ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸਮਰਪਿਤ ਬੱਸ-ਸਿਰਫ਼ ਲੇਨਾਂ ਜੋ ਤੇਜ਼ ਅਤੇ ਅਕਸਰ ਬੱਸ ਦੇ ਤੇਜ਼ ਆਵਾਜਾਈ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ

> ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਵੱਖ ਕੀਤਾ ਬਹੁ-ਵਰਤਣ ਵਾਲਾ ਮਾਰਗ ਜੋ Richmond, Deas Island ਅਤੇ Delta ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦਾ ਨੈੱਟਵਰਕਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜਦਾ ਹੈ

> ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਆਰਾਮਦਾਇਕ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਚੌੜੀਆਂ ਅਤੇ ਉੱਚੀਆਂ ਯਾਤਰਾ ਲੇਨਾਂ, ਅਤੇ ਸ਼ੋਲਡਰ ਲੇਨਾਂ

> ਆਧੁਨਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਭੂਚਾਲ ਦੇ ਮਿਆਰ

> Highway 99 ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਜੋ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਗਲਿਆਰੇ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਭਗ 80 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਵੇਗਾ

ਨਵਾਂ Fraser River Tunnel Project

British Columbia | transportation investment corporation

Highway 99 Tunnel Program

ਯੋਜਨਾ

B.C. ਸਰਕਾਰ ਤੁਹਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਭਰੋਸੇਮੰਦ ਬਣਾਉਣ ਲਈ George Massey Tunnel ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੇ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧ ਰਹੀ ਹੈ। ਨਵੀਂ ਅੱਠ-ਲੇਨ ਸੁਰੰਗ ਮੌਜੂਦਾ ਸੁਰੰਗ ਦੇ ਲਗਭਗ 40 ਮੀਟਰ ਉੱਪਰ ਹੋਵੇਗੀ, ਜੋ ਨਵੀਂ ਸੁਰੰਗ ਦੇ ਤਿਆਰ ਹੋਣ ਤੱਕ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਰਹੇਗੀ।

ਕਦਮ 1

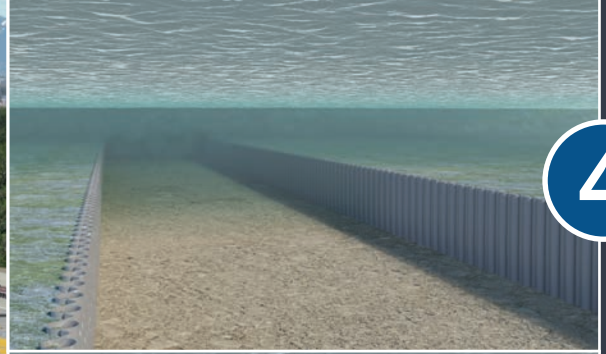
ਸੁਰੰਗ ਦੇ ਤੱਤ Deas Island ‘ਤੇ ਬਣਾਏ ਜਾਣਗੇ ਤਾਂ ਜੋ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ।

ਕਦਮ 2

ਸੁਰੰਗ ਦੇ ਤੱਤ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਸਟੋਰ ਕੀਤੇ ਜਾਣਗੇ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਨਦੀ ਦਾ ਕਿਨਾਰਾ ਉਹਨਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ, ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤਿਆਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਟਗਬੋਟਸ ਹਰੇਕ ਤੱਤ ਨੂੰ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਲੈ ਜਾਣਗੀਆਂ।

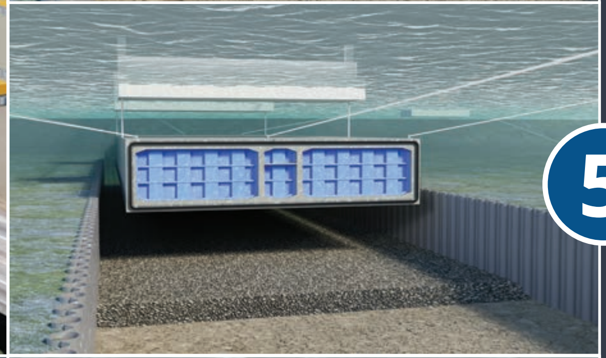
ਕਦਮ 3

ਕੇਬਲਾਂ ਜੋ ਨਦੀ ਨੂੰ ਫੈਲਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਸੁਰੰਗ ਦੇ ਤੱਤਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਸਥਾਨ ‘ਤੇ ਉਤਾਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਇਮਰਸ਼ਨ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।



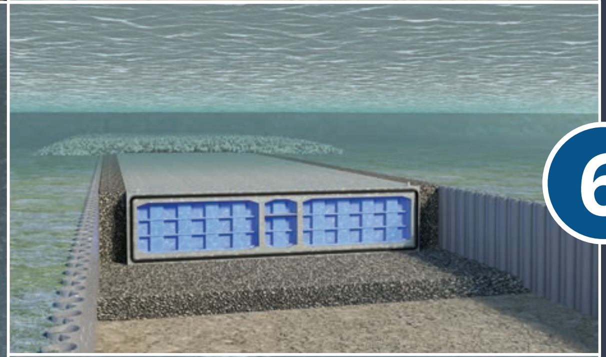
ਕਦਮ 4

ਜਦੋਂ ਸੁਰੰਗ ਦੇ ਤੱਤ ਬਣਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਇੱਕ ਮਸ਼ੀਨ ਨਦੀ ਦੇ ਤਲ ‘ਤੇ ਇੱਕ ਖਾਈ ਨੂੰ ਡ੍ਰੇਜ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਖਾਈ ਨੂੰ ਫਿਰ ਇੱਕ ਤੱਤ ਲਈ ਇਸ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਗ੍ਹਾ ‘ਤੇ ਉਤਾਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।



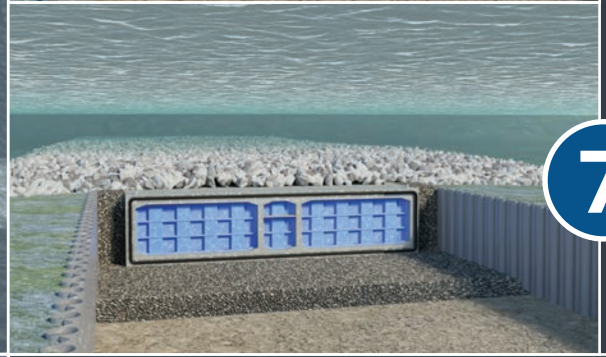
ਕਦਮ 5

ਸੁਰੰਗ ਦੇ ਤੱਤਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਟੈਂਕ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਭਰੇ ਹੋਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਤੱਤ ਨੂੰ ਸਥਾਨ ਵਿੱਚ ਹੇਠਾਂ ਲਿਆਉਣ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ।



ਕਦਮ 6

ਇੱਕ ਵਾਰ ਸੁਰੰਗ ਤੱਤ ਦੇ ਸਥਾਨ ‘ਤੇ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਇਸ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਬੱਜਰੀ ਜੋੜ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

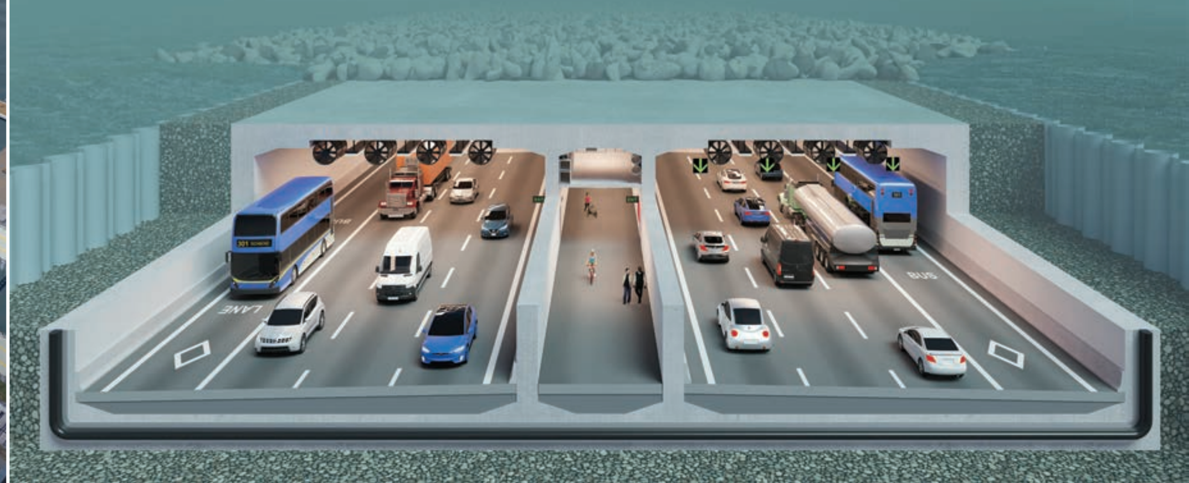


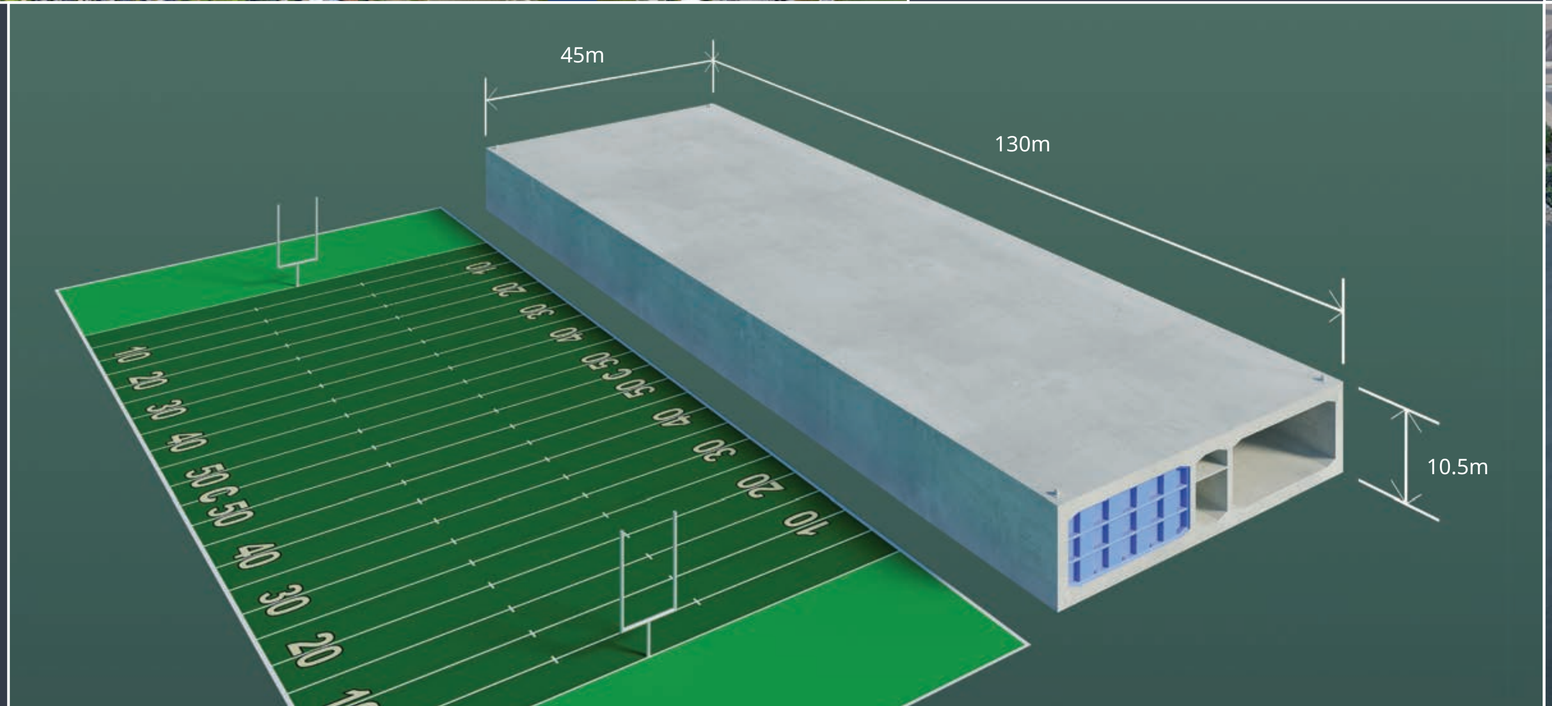
ਕਦਮ 7

ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਸੁਰੰਗ ਦੇ ਤੱਤ ਦੇ ਉੱਪਰ ਵੱਡੇ ਪੱਥਰ ਰੱਖੇ ਗਏ ਹਨ। ਇਮਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਹਰੇਕ ਤੱਤ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਛੇ ਵਾਰ ਦੁਹਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਕਦਮ 8

ਇੱਕ ਵਾਰ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਨਵੀਂ ਸੁਰੰਗ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਪਹੁੰਚ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰੇਗੀ। ਸਮਰਪਿਤ ਬੱਸ ਲੇਨਾਂ ਆਵਾਜਾਈ ਯਾਤਰਾਵਾਂ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਭਰੋਸੇਮੰਦ ਬਣਾਉਣਗੀਆਂ। ਸੁਰੰਗ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਇਸ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ‘ਤੇ ਪੈਦਲ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਵਿਕਲਪ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੇਗਾ।



ਸਕੇਲ

ਨਵੀਂ ਸੁਰੰਗ ਛੇ ਸੁਰੰਗ ਤੱਤਾਂ ਨਾਲ ਬਣੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਹਰੇਕ ਤੱਤ ਦਾ ਭਾਰ ਲਗਭਗ 60,000 ਟਨ ਹੋਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਹ 130 x 45 ਮੀਟਰ ਜਾਂ ਫੁੱਟਬਾਲ ਦੇ ਮੈਦਾਨ ਦੇ ਆਕਾਰ ਦਾ ਹੋਵੇਗਾ।