



了解Highway 99 Tunnel Program的更多信息，
并订阅时事通讯：

highway99tunnel.ca

造访社区办公室

5180 Ladner Trunk Rd, Delta
周三至周四
上午 9:00 至下午 5:00



StrongerBC

Highway 99 Tunnel Program

我们正在改善Richmond和Delta的
Highway 99，为所有人提供更好的
选择——无论您是步行、骑自行车、
乘坐公共交通工具还是开车。

全新隧道功能

Highway 99是Fraser River两岸社区的关键连接
通道，也是一条重要的国际贸易路线。现有四车道
George Massey Tunnel于1959年开放，是仅供车辆
通行的交叉路口，如今已无法再满足该地区的需求，
也未达到现代抗震标准。

- > 全新的免费八车道沉管隧道，每个方向包括三条
机动车道
- > 每个方向有公交车专用车道，支持快速和频繁
的快速公交服务
- > 一条独立的多用途通道供行人和骑行者使用，
连接Richmond、Deas Island和Delta的
现有路网
- > 车道和路肩更宽、更高，驾驶更安全舒适
- > 现代安全和抗震标准
- > 改善Highway 99路况，允许车辆以80公里/
小时的速度沿着走廊行驶



建造新的 Fraser River Tunnel



transportation
investment
corporation



**Highway 99
Tunnel Program**

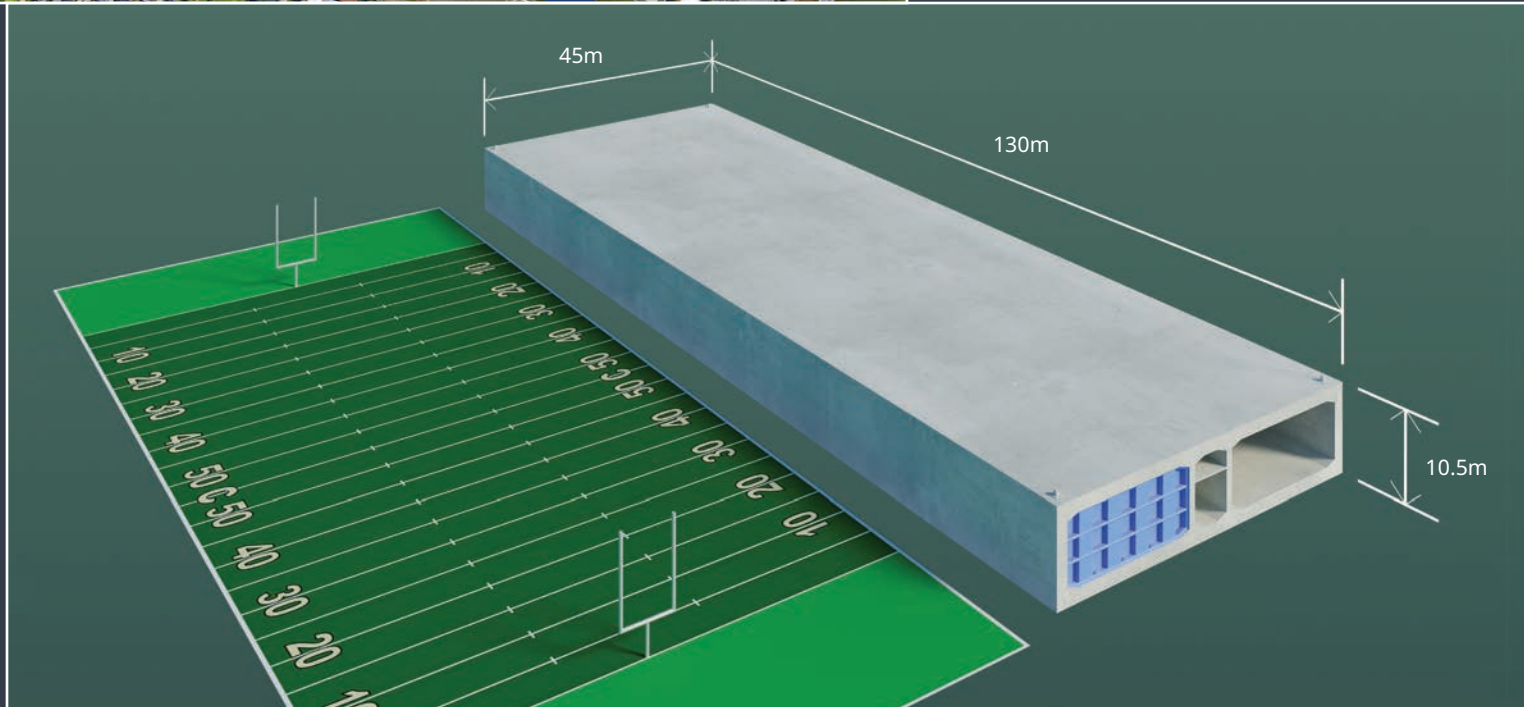


计划

B.C.政府正在推进取代George Massey Tunnel的工作，让您的出行更快捷、更可靠。新的八车道位于现有上游约40米处，现有将继续开放，直到新隧道竣工。

规模

新隧道将由六节隧道管件组成。每节管件重约60,000吨、占地130 x 45米，与足球场一般大小。



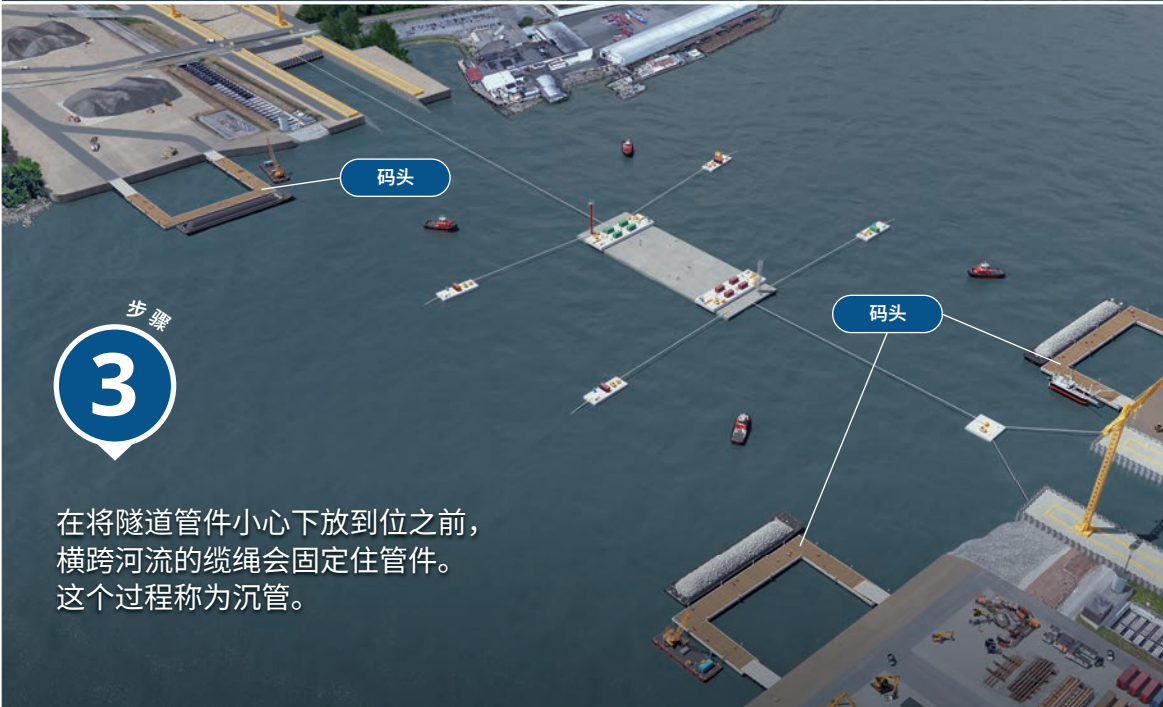
步骤
1

为提高效率、减少该地区的施工交通，隧道管件将在Deas Island建造。



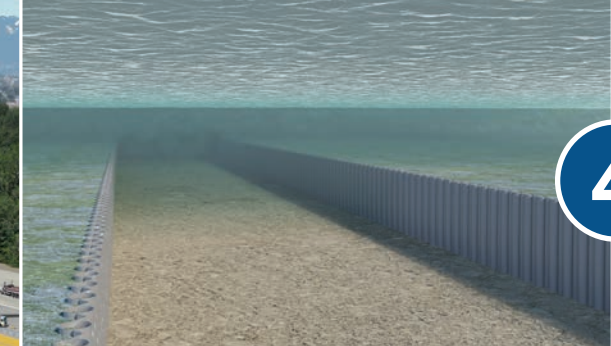
步骤
2

存放隧道管件，直到河床准备好，准备就绪后，拖船将拖引每节管件到位。



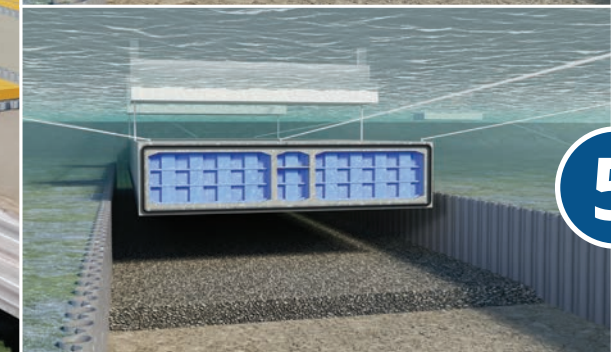
步骤
3

在将隧道管件小心下放到位之前，横跨河流的缆绳会固定住管件。这个过程称为沉管。



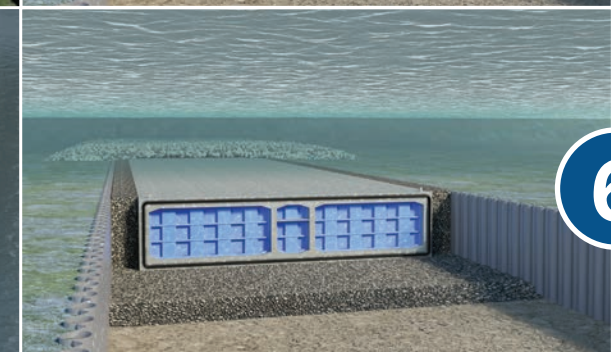
步骤
4

在建造隧道管件的同时，机器在河底挖出一条沟槽。沟槽准备就绪后，将管件下放到其中的适当位置。



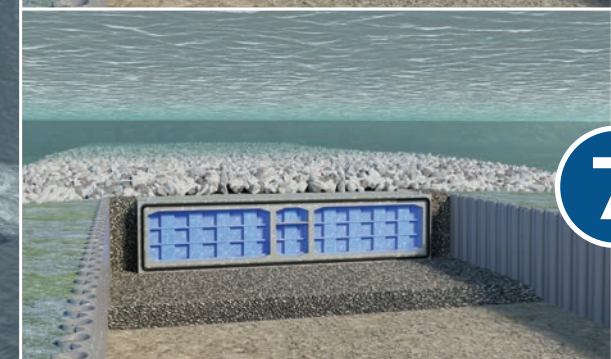
步骤
5

隧道管件内的特殊储罐装满水，帮助将管件下沉到位。



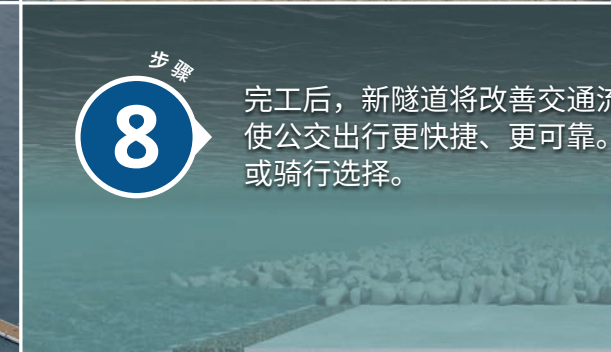
步骤
6

一旦隧道管件就位，就在两侧铺上砾石进行加固。



步骤
7

隧道管件顶部放置大型巨石，在未来起保护作用。沉管过程重复六次，下放每节管件。



步骤
8

完工后，新隧道将改善交通流量和紧急车辆的通行。公交专用车道将使公交出行更快捷、更可靠。该隧道还首次在这个交叉路口提供步行或骑行选择。