

深入瞭解Highway 99 Tunnel Program並註冊電子報：

highway99tunnel.ca

造訪社區辦公室

5180 Ladner Trunk Rd, Delta
星期三至星期四
上午 9:00 至下午 5:00



StrongerBC

Highway 99 Tunnel Program

我們正在改善Richmond和Delta的Highway 99，為所有人提供更佳的路線選擇，無論你是步行，騎單車，乘搭公共交通或駕車。

新隧道功能

Highway 99是Fraser River兩岸主要連接樞紐，也是重要的國際貿易通道。現有的四線行車道George Massey隧道於1959年開通。當時是僅準許車輛跨河的唯一通道。但現時已無法滿足區內需求，亦不符合現代防震標準。

- > 全新的八線車道，是沈管式隧道是免過路費。雙向各包括三條車輛行車道。
- > 雙向各有公車專用通道，能支援快速頻繁的捷運系統。
- > 能設定行人與自行車的獨立專用通道，並且可與Richmond、Deas Island、Delta的現有道路網絡連接起來。
- > 更寬更高的行車道與路肩，讓駕更安全舒適。
- > 合乎現代安全與防震標。
- > 能改善Highway 99行車速度，可達致80公里時速。

已完工

TRANSIT & CYCLING IMPROVEMENTS

一條連接至Highway 99的公共運輸專用道，以及供路人和自行車騎士使用的多用途道路。

已完工

TRANSIT & CYCLING IMPROVEMENTS

全新公共運輸優先車道，以及供自行車使用的新專用道與交叉路口。

STEVESTON INTERCHANGE PROJECT

全新五車道交流道，提升容量，並為巴士、行人、自行車騎士提供更佳連通道。

興建中

FRASER RIVER TUNNEL PROJECT

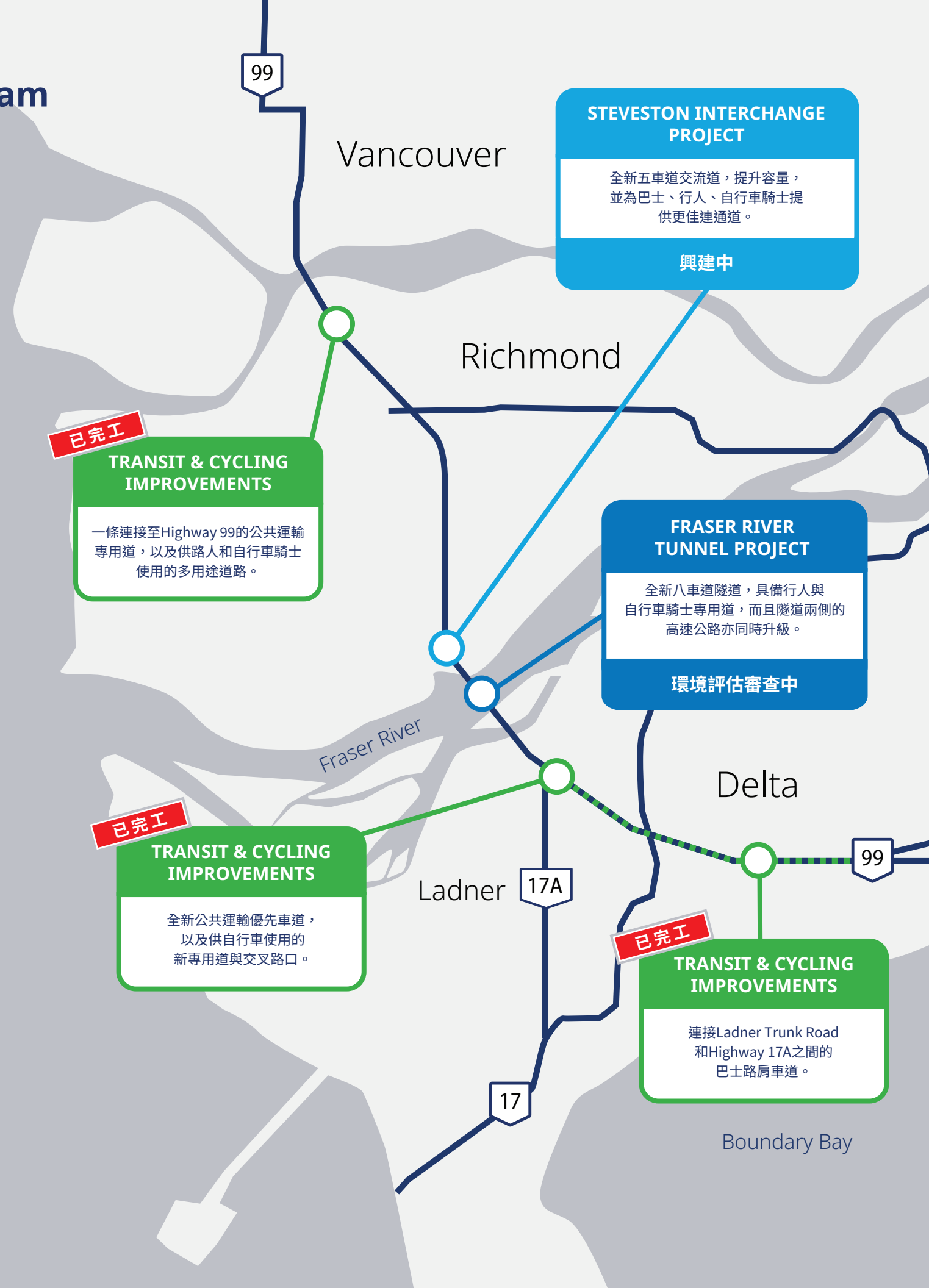
全新八車道隧道，具備行人與自行車騎士專用道，而且隧道兩側的高速公路亦同時升級。

環境評估審查中

已完工

TRANSIT & CYCLING IMPROVEMENTS

連接Ladner Trunk Road和Highway 17A之間的巴士路肩車道。



打造全新 Fraser River Tunnel



transportation
investment
corporation



**Highway 99
Tunnel Program**



計畫

B.C.政府目前正照計畫進行George Massey Tunnel替換工程，以便讓您的通勤更快速可靠。新的八車道會位於現有的上游約40公尺處，而現有在新開通前會持續保持開放。



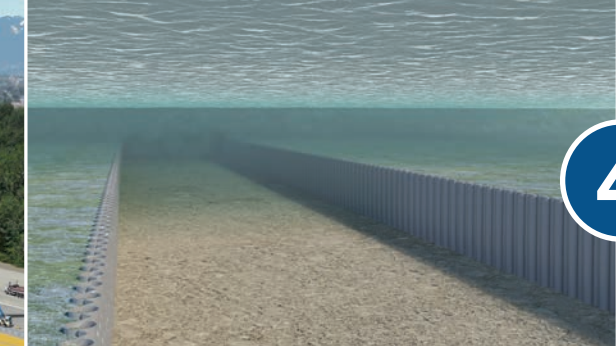
步驟 1

隧道建築組件會在Deas Island上製造，可提高效率，及減低該地在施工期間的交通擠塞。



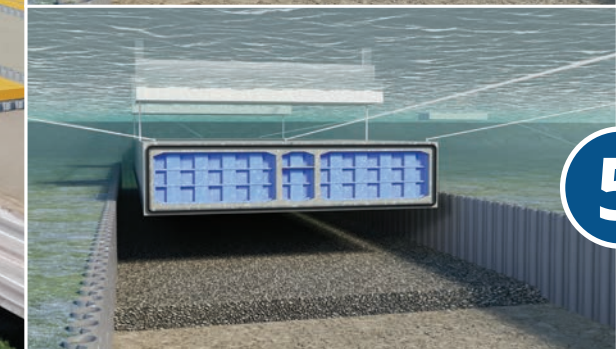
步驟 2

隧道組件會先存放起來，待何床準備就緒後，將組件用拖船拖至定位及歸位。



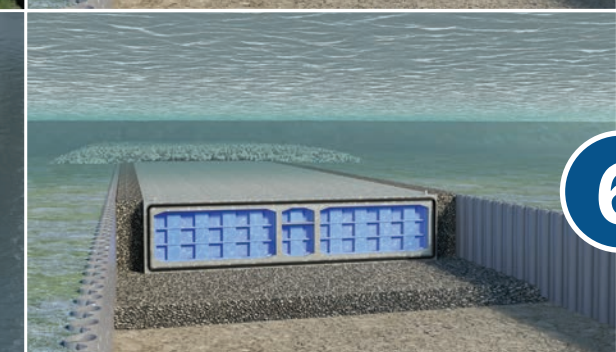
步驟 4

在建造隧道元件的同時，會用機器在河底挖掘溝槽。接著再為溝槽進行鋪設整理，以便把元件放進溝槽中。



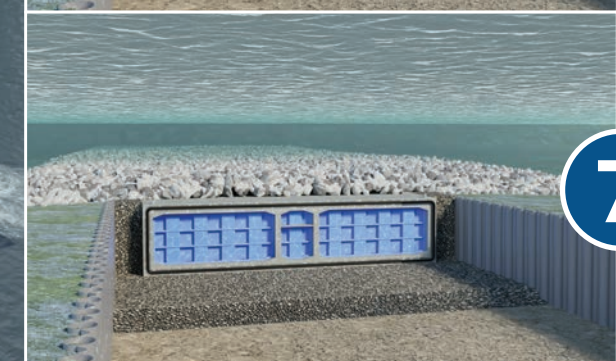
步驟 5

隧道元件內的特殊水槽會裝滿水，幫助元件下降至定位。



步驟 6

隧道元件定位後，會在其兩側加入碎石固定。

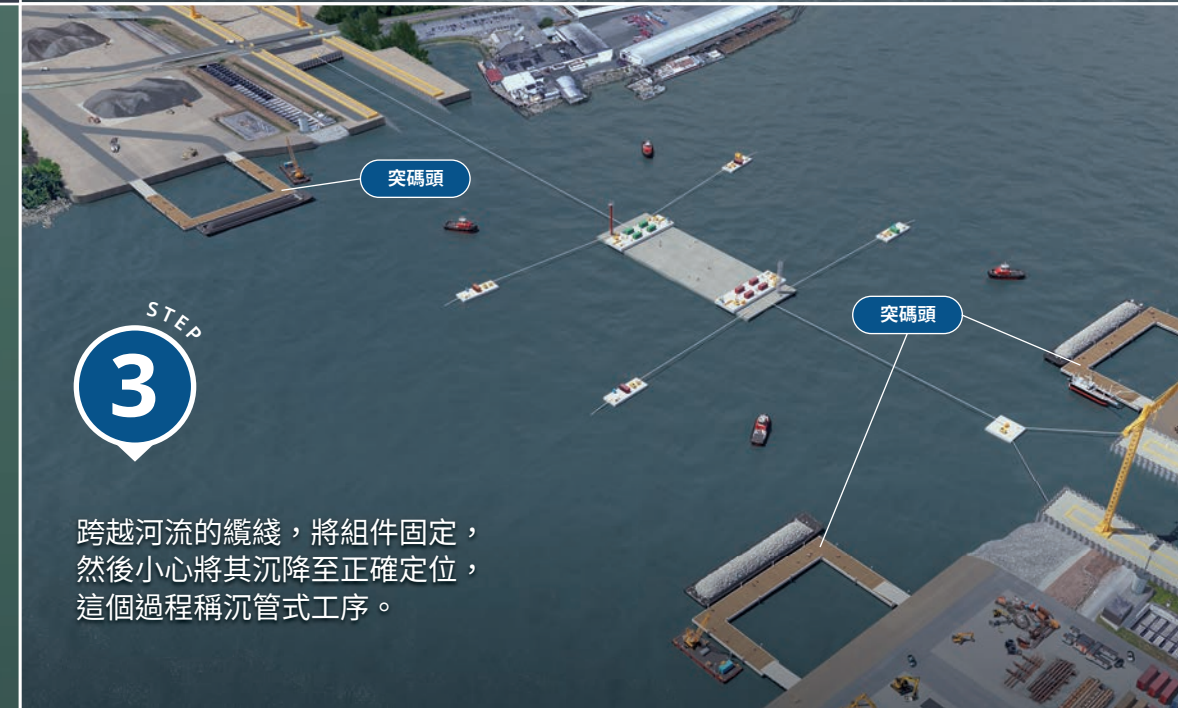
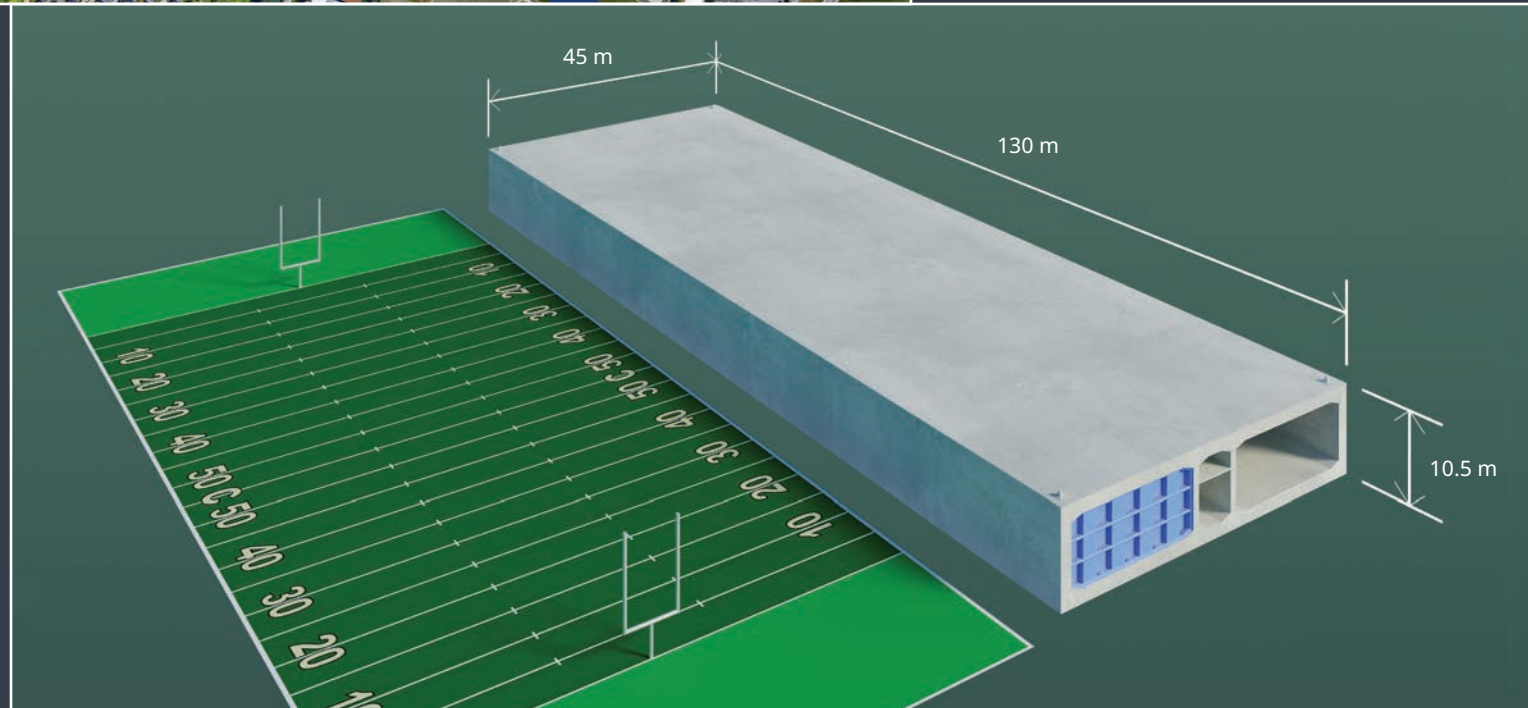


步驟 7

大型巨石會放置在隧道元件頂部，以便日後能保護隧道元件。沉降式工序，要重複六次，將整條隧道元件完全沈降入水中。

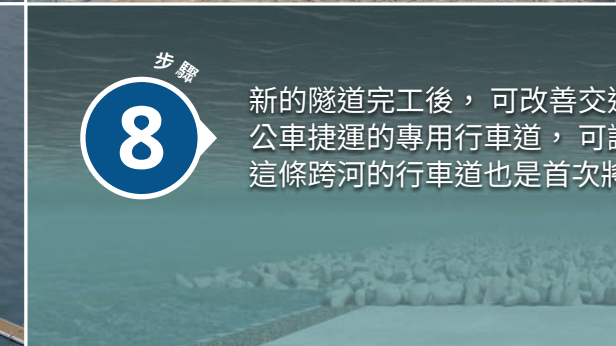
隧道規模

新隧道會由六組隧道元件構成。每組元件的重量約為60,000公噸，大小為130 x 45公尺或大約一個美式足球場的大小。



STEP 3

跨越河流的纜線，將組件固定，然後小心將其沉降至正確定位，這個過程稱沉管式工序。



步驟 8

新的隧道完工後，可改善交通流量及讓緊急車輛能快速通過。公車捷運的專用行車道，可讓公車旅程更快速可靠。這條跨河的行車道也是首次將步行及自行車納入建造工程內。